/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 38 - 22 DE MAYO DE 2023

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

¡QUÉ PILOTO!

Bautismo triunfal de Otto Fritzler, un piloto aguerrido que ganó en la F3 Metropolitana, en las tres divisiones de la ACTC y ahora en Termas, en su sexta presentación de TC.

TC PISTA: TRIUNFO DE CHAPUR

ENTREVISTAS A JULIÁN SANTERO Y MARIO VALLE

EL SATORRA COMPETICIÓN POR ADENTRO

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TOP RACE, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA.

EN 2023
VAMOS POR MÁS

J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS

CORVEN®

04 TC EN TERMAS: FRITZLER SE ALZÓ CON EL TRIUNFO, CON APENAS SEIS CARRERAS AL MANDO DEL FORD

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

QUE 20 AÑOS

Fritzler se convirtió en el tercer ganador más joven
fantástica. Ciantini lo escoltó y Castella

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

NO ES NADA...

n de la historia del TC y lo hizo con una remontada
ano, 3°, es el nuevo líder del campeonato.

TC
6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Cuarto podio de Ciantini en TC (2° del año), primero y en lo más alto para Fritzler y segundo consecutivo para Castellano.

Con el título de TC Pista debajo del brazo, Otto Fritzler se presentó de manera absoluta en el Turismo Carretera esta temporada con un Ford del equipo de Emanuel Moriatis y, pronto, dio que hablar. En El Calafate se quedó con la pole position, pero el motor preparado por Julián Adamo explotó en la serie y salvó aquel fin de semana con un 13° puesto. Ganador en las distintas categorías de la ACTC, el pibe de San Miguel soñaba con festejar en lo más alto del podio en la máxima categoría. Y ese día llegó, quizás cuando menos lo esperaba...

La clasificación en el trazado santiagueño fue atípica, porque cuando salió el grupo 2, la pista estaba en buenas condiciones, pero con el paso de las tandas, el asfalto se fue humedeciendo con una llovizna y Christian Ledesma, con la Chevy del equipo Las Toscas Racing, se vio beneficiado para quedarse con la pole position. Fritzler, participante del 4° cuarto, quedó 34°, a casi cuatro segundos del marplatense. Sin embargo, el domingo salió el sol para Otto, aunque el cielo continuaba con nubarrones. En la serie, por mérito propio y por distintas circuntancias, avanzó desde el 12° cajón de la grilla hasta la 2° posición, terminando como escolta de Ledesma. Y desde el 6° lugar de la partida de la final, se mantuvo expectante.

Diego Ciantini y Gastón Mazzacane, ganadores de las series más rápidas, movieron adelante ante el semáforo verde, seguidos por Ledesma, Ayrton Londero y Fritzler, quien superó a Kevin Candela en los primeros metros. En la segunda ronda, también dejó atrás a Londero y esperó. En el tercer giro, ingresó el primer Pace Car de la interrumpida competencia (hubo cinco en total) y en el relanzamiento Ledesma aprovechó para dar cuenta de Mazzacane después de ir media vuelta a la par, pero pronto la velocidad nuevamente se interrumpió por un múltiple choque. Nuevamente en carrera, Fritzler hizo dos por uno y pasó a Mazzacane y a Ledesma para quedar detrás de Ciantini antes del tercer Auto de Seguridad. Metros antes de que las banderas verdes comiencen al flamear, los punteros se tocaron en la Horquilla y esa maniobra fue la polémica de la jornada, porque Ciantini comenzó a quejarse sobre un problema en su Chevy. Y unas vueltas después, en el cuarto relanzamiento, fue el momento clave, donde Fritzler finalmente pudo pegar el sorpasso ante el "Chino" y encaminarse hacia su primera victoria, con apenas 20 años, 3 meses y 14 días, convirtiéndose en el tercer ganador más joven del TC, detrás de Juan

Otro podio de Ciantini (2°) para quedar 8° en el campeonato y ser el segundo representante de Chevrolet entre los 12.

Tomás Catalán Magni (18 años, 6 meses y 29 días) y Rubén Luis Di Palma (19 años, 7 meses y 4 días).

"Es para todos los que confiaron en mí, hasta cuando cometí errores. Fue una carrera muy dura, principalmente en lo físico, pero tuve un auto muy, muy bueno. Los retoques que hicimos antes de la final le cayeron bárbaro y estoy muy feliz", comentó el novel vencedor, quien sobre el encontronazo con Ciantini, analizó: *"Nos tocamos antes del relanzamiento, pero no sé si no nos entendimos, porque venía por afuera y no tenía más pista cuando Diego se viene para donde estaba"*. El balcarceño, por su parte, aseguró: *"Fue una carrera perfecta la que hicimos, con muy buen ritmo, por eso le agradezco al equipo y a Ezequiel Giustozzi por el trabajo, pero me quedo caliente por el toque. No sé lo que quiso hacer Otto, porque tenía espacio, y a partir de ahí me cambia la carrera porque por el golpe en la rueda trasera izquierda, me queda desalineada y me tuve que adaptar a un auto distinto. Entiendo que no lo quiso hacer a propósito, seguramente fue un error, pero es algo antideportivo"*.

Alejado de toda polémica y con una sonrisa de oreja a oreja estaba Jonatan Castellano, quien también la remó desde atrás después de la clasificación, alcanzó el podio y se retiró del circuito norteño como líder de la Etapa Regular, la que ya entró en su segunda mitad. *"Fue una carrera tremenda, avanzamos muy bien desde el noveno puesto. En un momento me había ilusionado con que los podía correr, pero iban muy rápido. Estoy contento porque remontamos desde un 28° lugar por una clasificación atípica y nos llevamos la punta del campeonato. Igual, falta muchísimo, pero es importante la calidad de auto y los puntos que tenemos"*, declaró el "Pinchito".

ALGO PERSONAL

Otto nació el 7 de febrero de 2003 y, tras una buena campaña en karting (campeón Mini Mix y tricampeón Junior Max), debutó con 15 años en la Fórmula 3 Metropolitana, donde ganó una carrera y terminó 3° en el campeonato. Al año siguiente incursionó en el TC Pista Mouras, con un Ford del Quilmes Plas y venció en tres competencias. A su vez compitió en la Porsche GT3 Cup Trophy Argentina, en el programa de Jóvenes talentos, y se consagró campeón. En 2020, pandemia mediante, corrió ocho carreras en TC Mouras, ya en el Moriatis Competición, y triunfó en una. En 2021 se presentó en TC Pista y, un año después, se coronó con cinco victorias en la temporada.

TC
6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

Segunda visita consecutiva al podio de Castellano (3°), quien está cerca de conseguir la victoria y domina el campeonato.

Ledesma contó con una gran Chevy de Las Toscas Racing para luchar. Tras el retraso (30°) por una goma, trepó hasta el 16° lugar.

Con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, Mazzacane fue protagonista en los primeros sitios. Sobre el final cayó al 17° puesto.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C
500°F

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

Gran 9ª posición final para Spataro con el Ford atendido por su equipo.

En su mejor carrera desde que debutó en TC, Londero cerró una gran actuación y fue el mejor Torino: 5°.

La rotura del motor en la serie, cuando marchaba primero, complicó a Werner: concluyó 21° luego de un importante avance.

POR LOS BOXES

LOS CAMPEONES DE TC, SIN SUERTE. Ledesma, con 381 carreras encima, volvió a estar en la pelea. Tras la pole y vencer en su serie (la más lenta), el marplatense trató de ir para adelante, pero en la novena vuelta, por un pinchazo en la rueda trasera izquierda, debió ingresar a boxes y regresó a la pista en el 30° puesto. Con buen ritmo, escaló hasta la 16ª posición y quedó 13° en el campeonato, en los umbrales de la Copa de Oro. Mariano Werner, por su parte, estuvo primero en la serie inicial pero el motor (temperatura) lo dejó al costado de la pista. Largó desde el fondo, se despistó en el segundo giro y trepó hasta el 22° lugar. Otro que escaló desde el fondo fue José Manuel Urcera con el Torino del Maquin Parts, quien fue excluido parcialmente de la batería (por toques a Santiago Álvarez y Juan José Ebarlín), partió 50° y arribó 24°. Mal paso fue el de Matías Rossi, complicado con el funcionamiento del Camry en la clasificación (29°), más complejo en la serie con la rotura del motor y peor en la final, cuando desertó por la rotura de la dirección en un accidente que le costó la exclusión por toques a Leonel Sotro y Gastón Ferrante.

CINCO BAJAS Y UN REGRESO. Para esta fecha, un quinteto de pilotos se ausentó en relación con la pasada competencia de Concepción del Uruguay. Matías Rodríguez, Iván Ramos, Martín Serrano, Juan Garbelino y Cristian Di Scala no pudieron estar presentes en Termas por distintos motivos. En cambio, quien pegó la vuelta fue Diego De Carlo. El de Lomas de Zamora probó en la previa una Chevy que le compró a la familia Lingieri, con muy pocas carreras (ex Christian Ledesma) repasada a nuevo por el equipo LRD Performance, y quedó conforme con el funcionamiento.

EL "TANITO" PUDO ESTAR PRESENTE. Estuvo en duda la participación de Leonel Pernía en el trazado santiagueño. El fin de semana previo, el piloto de Tandil no pudo correr en Rosario con el TC2000 por un fuerte dolor en el pecho que sintió ese sábado. Tras realizarse estudios en una clínica de la ciudad santafesina le diagnosticaron pericarditis (inflamación del tejido delgado circundante al corazón), por lo

TC
6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

En su constante evolución con el Ford del AC Competición, Ponce de León arribó 19°.

Muy buena escalada de Craparo desde el puesto 34° para acomodarse 15° con el Dodge.

Luego de ser excluido parcialmente en la serie, Urcera movió último y trepó hasta la 24ª colocación.

que una vez tratado, debió volver a hacer las licencias médicas de la CDA del ACA y de la ACTC. Luego de acudir a la Fundación Favaloro y superar todos los exámenes médicos, el "Tanito" fue habilitado para correr con el Ford.

LAS 300 DE LA "HORMIGA ATÓMICA". Emiliano Spataro se convirtió en uno de los pocos pilotos que llegaron a las 300 carreras en TC. El de Lanús, de 46 años, debutó el 9 de febrero de 2002 en Mar de Ajó, con un Chevrolet de Emilio Satriano. Ganó en cuatro ocasiones con tres marcas diferentes (Posadas 2010 con Chevrolet, Buenos Aires 2011 con Dodge y Posadas y Rafaela 2017 con Torino), subió a diez podios, venció en 13 series y logró una pole position (Buenos Aires 2011). *"La verdad, parece mentira que ya hayan pasado tantas carreras; recuerdo como si fuera ayer cuando Emilio me hizo subir a su auto, lleno de tierra, con las gomas bajas y con el volante arriba de mi cabeza y lejos, ja. Pasaron muchos años y le agradezco a la ACTC por haberme dado la oportunidad de crecer como piloto, como persona, y esperemos seguir aprendiendo"*, expresó el "Enano", quien conversó con el Catalán Magni Motorsport para sumarse al equipo arrecifeño.

APLICARON EL PLAN A, PERO TIENEN PLAN B... Facundo Ardusso corrió con un renovado motor en el Torino del RUS Med Team. Tras confirmar una merma de potencia en el Cherokee (alrededor de 15 HP) después de la cita de Concepción, el equipo realizó una inversión para adquirir una nueva tapa de válvulas y otros elementos, por lo que el preparador Fabián Giustozzi armó el impulsor casi a nuevo. Al mismo tiempo, la escuadra sumó al taller la Chevy con la que Próspero Bonelli corrió en su ciudad y la comenzó a preparar en caso de que el santafesino no mejore con el Toro. *"En Termas apostamos por el Plan A, que era hacer funcionar el Torino. Ahora analizaremos todo y veremos cómo seguimos, pero ni siquiera hice el pedido de cambio de marca en la ACTC para correr con Chevrolet"*, explicó el de Las Parejas, quien abandonó cuando promediaba la final.

"JOHNNITO" SE MUDA DE EQUIPO. Este compromiso en Termas fue el último de Juan Bautista De

TC
6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

Después de mucho pelearla, Alaux tuvo su mejor carrera del año con un 11° sitio.

Mangoni largó 10°, fue paciente, avanzó de a poco y en la penúltima vuelta pasó a la 4ª posición final.

Sin brillar pero siendo regular con el Ford del Alifraco Sport, Lambiris se metió 10° y se ubica 3° en el campeonato.

Benedictis con el Catalán Magni Motorsport. El de Necochea acordó con Tomás Abdala para sumarse a su estructura, a partir de Rafaela, con el Ford que corrió Mathías Nolesi hasta fines del año pasado y que probará, en breve, en el Autódromo de La Plata. La asistencia técnica de la escuadra de Lobos, que incursionará en TC, será de Federico Raffo, la atención en pista estará a cargo de la ingeniera Jésica Salvini y Daniel Berra continuará como motorista.

¿PUEDEN SANCIONAR AL CAMPEÓN? Días después de la cita entrerriana se conoció una situación que podría complicar a José Manuel Urcera. Según la acusación de un espectador, de nombre Ramiro, el rionegrino le pegó un puñetazo cuando éste le hizo una broma con el ex marido de su pareja (Nicole Neumann) y, al caer al piso, pegó su cabeza con una alcantarilla, por lo que debió ser hospitalizado. Posteriormente realizó una denuncia en la comisaría 3ª de la ciudad y el caso está en manos de la justicia entrerriana. Urcera declaró días atrás en la CAF de la ACTC, que aún no se expidió sobre el tema porque, de acuerdo a un comunicado, *"se está recabando la información correspondiente al hecho a fin de tomar eventualmente las medidas que pudieran resultar a la cuestión"*.

EL "MISIL" DIJO PRESENTE EN EL TC. Matías Rossi y el Toyota Gazoo Racing finalmente se decidieron por estar en Termas en lugar del Stock Car brasileño, que disputó su tercera fecha en Tarumá. La determinación dependía de las posiciones del "Misil" en sendos campeonatos, y si bien en ambos no está teniendo los resultados esperados, en TC estuvo cerca de la victoria en dos ocasiones (Viedma y Toay), aunque el motor del Camry lo dejó con las manos vacías, como sucedió en la serie santiagueña. *"Otra vez nos pasó lo mismo y no hay mucho más para analizar. Perdimos toda chance para pelear este año, porque no tenemos la competitividad para hacerlo. Habrá que transitar lo mejor posible lo que queda de la temporada y pensar en el campeonato que viene"*, sostuvo el de Del Viso, quien no opinó sobre la posibilidad de cambiar de preparador ("Rody" Agut) pero que, en las próximas horas, habría novedades al respecto.

YA ESTAN EN VENTA LAS ENTRADAS. Rafaela será el próximo escenario del TC, entre el 10 y 11 de junio, y el Club Atlético ya puso a disposición los tickets en la sede administrativa (Dentesano y Urquiza) para la 7ª fecha del año. El costo de las generales será de $9.000 ($7.500 anticipadas y $6.500 para socios); damas y jubilados, $4.500; y boxes, $16.000. Menores de 12 años ingresarán de manera gratuita. El valor de los estacionamientos será de $4.000 para vehículos livianos; $8.000, pesados; y $1.000, motos.

¿CAMBIO DE RUEDAS EN SAN JUAN? Una de las novedades que podría tener el "Desafío de las Estrellas", el 23 de julio por la 9° fecha de la temporada, además del habitual sorteo de la grilla de largada y una parada para recarga de combustible, es que los equipos reemplazarían una rueda durante la carrera, lo que marcaría el estreno del sistema de la tuerca central en competencia.

¿TODOS A LA PISTA? Una de las ideas que tiene la comisión directiva de la ACTC para el retorno a Buenos Aires, el 20 de agosto por la 10ª fecha y última de la Etapa Regular, es organizar una carrera donde larguen, en el clásico circuito N°12, los coches de TC y TC Pista al mismo tiempo. *"Es una posibilidad que se está estudiando para que, el regreso al 'Gálvez' después de dos años, sea con una carrera especial"*, expresó Gastón Mazzacane en su función de vicepresidente de la entidad.

TC 6ª FECHA

TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	01:54.726
2°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 0.473
3°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a 0.625
4°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 0.772
5°	161	Candela, Kevin	Torino	a 0.849
6°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 0.890
7°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a 1,064
8°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a 1,269
9°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 1,297
10°	32	Fontana, Norberto	Torino	a 1,305
11°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 1,309
12°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 1,586
13°	68	Santero, Julián	Ford	a 1,752
14°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a 1,813
15°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 1,969
16°	2	Werner, Mariano	Ford	a 1,992
17°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a 2,005
18°	4	Gini, Esteban	Torino	a 2,042
19°	30	Ponce de León, G.	Ford	a 2,073
20°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a 2,131
21°	208	Ferrante, Gastón	Torino	a 2,140
22°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a 2,162
23°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 2,178
24°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a 2,280
25°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 2,417
26°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 2,502
27°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 2,523
28°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a 2,672
29°	117	Rossi, Matías	Toyota	a 2,758
30°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a 2,860
31°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a 2,906
32°	56	Todino, Germán	Dodge	a 3,277
33°	6	Pernía, Leonel	Ford	a 3,715
34°	137	Fritzler, Otto	Ford	a 3,905
35°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a 3,929
36°	96	Benvenuti, Juan C.	Torino	a 4,078
37°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a 4,230
38°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 4,290
39°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 4,514
40°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a 4,616
41°	134	Jalaf, Matías	Ford	a 4,677
42°	121	Craparo, Elio	Dodge	a 5,057
43°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a 5,077
44°	99	Sotro, Leonel	Ford	a 5,122
45°	95	Landa, Marcos	Torino	a 5,289
46°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a 5,424
47°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a 5,595
48°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a 6,390
49°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 6,627
50°	44	Della Motta, F.	Dodge	a 26,848

PR: 150,745 km/h. **RT:** Ruggiero 3/10 (tapa).

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	1	4	1	4	1
DODGE	1	2	1	4	2
Ford	3	8	4	9	3
TORINO				1	
TOYOTA	1	1			

AUTÓDROMO INTERNACIONAL TERMAS DE RÍO HONDO | 4.804 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
LLUVIOSO

DOMINGO
NUBLADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ledesma, Christian	09:14.902
2°	Fritzler, Otto	a 1,425
3°	Castellano, Jonatan	a 2,200
4°	Catalán Magni, J. T.	a 5,004
5°	Krujoski, Humberto	a 6,324
6°	Ponce de León, G.	a 6,810
7°	Trosset, Nicolás	a 7,301
8°	Micheloud, Gustavo	a 7,883
9°	Santero, Julián	a 8,224
10°	Risatti, Ricardo	a 10,502
11°	Fontana, Norberto	a 13,596
12°	Álvarez, Santiago	a 16,629
13°	De Carlo, Diego	a 30,417
14°	Ebarlín, Juan José	a 32,501
15°	Werner, Mariano	a 2 vtas.

PR: 155,833 km/h. **RV:** Risatti, en la 5, en 1:49.083 a 158,543 km/h. **EP:** Urcera por toques a Álvarez y Ebarlín.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón	09:13.300
2°	Candela, Kevin	a 0.625
3°	Spataro, Emiliano	a 0.955
4°	Agrelo, Marcelo	a 1,495
5°	Lambiris, Mauricio	a 1,640
6°	Bonelli, Nicolás	a 2,567
7°	Trucco, Juan Martín	a 2,972
8°	Vázquez, Martín	a 6,247
9°	Della Motta, F.	a 9,467
10°	Sotro, Leonel	a 9,659
11°	Carinelli, Augusto	a 10,084
12°	De Benedictis, J. B.	a 17,785
13°	Jalaf, Matías	a 20,388
14°	Todino, Germán	a 24,323
15°	Jakos, Andrés	a 44,216
16°	Rossi, Matías	a 2 vtas.
17°	Iribarne, Federico	a 3 vtas.

PR: 156,284 km/h. **RV:** Todino, en la 4, en 1:48.655 a 159,168 km/h. **A:** Jalaf por toque a De Benedictis y Carinelli por toque a Vázquez.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego	09:02.191
2°	Londero, Ayrton	a 1,093
3°	Ruggiero, Alan	a 5,703
4°	Mangoni, Santiago	a 5,925
5°	Gini, Esteban	a 5,926
6°	Ferrante, Gastón	a 12,501
7°	Alaux, Sergio	a 12,706
8°	Ugalde, Lionel	a 13,139
9°	Ardusso, Facundo	a 13,612
10°	Benvenuti, Juan C.	a 13,945
11°	Landa, Marcos	a 14,159
12°	Craparo, Elio	a 14,520
13°	Cotignola, Nicolás	a 19,287
14°	Quijada, Marcos	a 19,728
15°	Okulovich, Carlos	a 19,943
16°	Pernía, Leonel	a 2 vtas.

PR: 159,486 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:47.793 a 160,441 km/h. **R:** Gini por toque a Mangoni.

30

Pole position sumó Christian Ledesma en TC, con la particularidad de lograr, al menos una, en cuatro décadas diferentes. La primera fue en Nueve de Julio 1999, donde al domingo siguiente, consiguió su primer triunfo con Ford.

221

Ganadores en la historia del TC, con este logro de Fritzler, y el segundo primerizo (antes Diego Ciantini, en Toay). Además, es la primera victoria en la máxima categoría del equipo Emanuel Moriatis Competición desde su incursión en 2019.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**MP**	= Maniobra peligrosa.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**NL**	= No largó.	**EP**	= Excluido parcial.
RT	= Recargo por técnica.	**R**	= Recargo.	**RVL**	= Recargo por velocidad largada.
RV	= Récord de vuelta.	**AP**	= Apercibimiento.	**PAT**	= Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Otto Fritzler

Fecha de nacimiento: **7 de febrero de 2003.**
Lugar de nacimiento: **San Miguel, Buenos Aires.**
Debut en TC: **12 de febrero de 2023, en Viedma.**
Carreras: **6**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **1**
Podios: **1**
Victorias en finales: **1**
Victorias en series: **1**
Pole position: **1**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Ciantini, Diego	Mazzacane, Gastón
FILA 2	Ledesma, Christian	Londero, Ayrton
FILA 3	Candela, Kevin	Fritzler, Otto
FILA 4	Ruggiero, Alan	Spataro, Emiliano
FILA 5	Castellano, Jonatan	Mangoni, Santiago
FILA 6	Agrelo, Marcelo	Catalán Magni, Juan T.
FILA 7	Gini, Esteban	Lambiris, Mauricio
FILA 8	Krujoski, Humberto	Ferrante, Gastón
FILA 9	Bonelli, Nicolás	Ponce de León, Gabriel
FILA 10	Alaux, Sergio	Trucco, Juan Martín
FILA 11	Trosset, Nicolás	Ugalde, Lionel
FILA 12	Vázquez, Martín	Micheloud, Gustavo
FILA 13	Ardusso, Facundo	Della Motta, Facundo
FILA 14	Santero, Julián	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 15	Sotro, Leonel	Risatti, Ricardo
FILA 16	Landa, Marcos	Carinelli, Augusto
FILA 17	Fontana, Norberto	Craparo, Elio
FILA 18	De Benedictis, Juan B.	Álvarez, Santiago
FILA 19	Cotignola, Nicolás	Jalaf, Matías
FILA 20	De Carlo, Diego	Quijada, Marcos
FILA 21	Todino, Germán	Ebarlín, Juan José
FILA 22	Okulovich, Carlos	Jakos, Andrés
FILA 23	Iribarne, Federico	Aguirre, Valentín
FILA 24	Rossi, Matías	Werner, Mariano
FILA 25	Pernía, Leonel	Urcera, José Manuel

FINAL (22V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	51:44.376
2°	Ciantini, Diego	a 0.449
3°	Castellano, Jonatan	a 3,145
4°	Mangoni, Santiago	a 8,741
5°	Londero, Ayrton	a 9,060
6°	Gini, Esteban	a 12,676
7°	Catalán Magni, Juan T.	a 15,427
8°	Benvenuti, Juan Cruz	a 17,327
9°	Spataro, Emiliano	a 17,650
10°	Lambiris, Mauricio	a 17,760
11°	Alaux, Sergio	a 18,223
12°	Bonelli, Nicolás	a 18,628
13°	Santero, Julián	a 18,798
14°	Landa, Marcos	a 19,319
15°	Craparo, Elio	a 19,577
16°	Ledesma, Christian	a 20,301
17°	Mazzacane, Gastón	a 20,342
18°	Trosset, Nicolás	a 20,593
19°	Ponce de León, G.	a 21,248
20°	Trucco, Juan Martín	a 22,216
21°	Werner, Mariano	a 22,509
22°	Risatti, Ricardo	a 22,962
23°	Ebarlín, Juan José	a 24,340
24°	Urcera, José Manuel	a 24,580
25°	Quijada, Marcos	a 24,978
26°	Ugalde, Lionel	a 25,495
27°	Okulovich, Carlos	a 29,726
28°	Carinelli, Augusto	a 32,146
29°	Della Motta, Facundo	a 33,295
30°	Krujoski, Humberto	a 38,299
31°	Álvarez, Santiago	a 38,300
32°	De Carlo, Diego	a 43,227
33°	De Benedictis, Juan B.	a 5 vtas.
34°	Agrelo, Marcelo	a 7 vtas.
35°	Fontana, Norberto	a 8 vtas.
36°	Micheloud, Gustavo	a 9 vtas.
37°	Ardusso, Facundo	a 10 vtas.
38°	Pernía, Leonel	a 10 vtas.
39°	Vázquez, Martín	a 11 vtas.
40°	Jakos, Andrés	a 11 vtas.
41°	Aguirre, Valentín	a 14 vtas.
42°	Todino, Germán	a 14 vtas.
43°	Ferrante, Gastón	a 17 vtas.
44°	Sotro, Leonel	a 17 vtas.
45°	Candela, Kevin	a 20 vtas.
46°	Iribarne, Federico	a 21 vtas.

PR: 122,561 km/h. **RV:** Fritzler, en la 17, en 1:48.295 a 159,697 km/h. **EXC:** Cotignola por toques múltiples, Jalaf por toque a Aguirre y Todino, Rossi por toque a Sotro y Ferrante y Ruggiero por toque a Candela. **R:** Álvarez por toque a Krujoski. **A:** Ciantini por reiterados toques en largada.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	22ª VUELTA
1°	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Fritzler	Fritzler	Fritzler
2°	Mazzacane	Mazzacane	Fritzler	Ciantini	Ciantini	Ciantini
3°	Ledesma	Ledesma	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano
4°	Londero	Fritzler	Mazzacane	Mangoni	Mangoni	Mangoni
5°	Candela	Londero	Mangoni	Mazzacane	Londero	Londero
6°	Fritzler	Castellano	Londero	Londero	Mazzacane	Gini
7°	Ruggiero	Mangoni	Agrelo	Agrelo	Gini	Catalán Magni
8°	Spataro	Spataro	Spataro	Spataro	Spataro	Benvenuti
9°	Castellano	Agrelo	Catalán Magni	Gini	Lambiris	Spataro
10°	Mangoni	Catalán Magni	Gini	Lambiris	Alaux	Lambiris

*La carrera finalizó por tiempo

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05
1	7	Castellano, Jonatan	Dodge	192	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38
2	68	Santero, Julián*	Ford	187.5	7	44	30	**44.5**	39	23
3	9	Lambiris, Mauricio	Ford	177.5	34	38	2	42	33.5	28
4	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	170.5	38	**45**	21	3	32	31.5
5	2	Werner, Mariano*	Ford	161	**47**	35.5	31	26.5	7	14
6	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	143.5	7.5	28	2	39	32.5	34.5
7	95	Landa, Marcos	Torino	142	5.5	20	37	30.5	28	21
8	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	140.5	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42
9	56	Todino, Germán*	Dodge	135.5	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2
10	1	Urcera, José Manuel	Torino	130.5	21	33.5	6	31.5	27.5	11
11	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	121.5	20.5	25.5	2	30	16	27.5
12	88	Trosset, Nicolás	Ford	120	25	6	23	27	20	19
13	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	119.5	29.5	13	26	5	20	26
14	4	Gini, Esteban	Torino	119	30.5	4.5	28	17	7	32
15	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	116	22	4.5	34	6	26.5	23
16	137	Fritzler, Otto*	Ford	115.5	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**
17	121	Craparo, Elio	Dodge	109	29.5	26.5	15	5	13	20
18	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	106.5	16	4	27	22.5	23.5	13.5
19	17	Bonelli, Nicolás	Ford	105	20	29.5	18	3	9	25.5
20	133	Aguirre, Valentín	Dodge	96.5	23.5	34	24	7	6	2
21	177	Londero, Ayrton	Torino	95.5	3	21	7	4.5	25.5	34.5
22	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	86.5	16	0.5	2	21	30	17
23	6	Pernía, Leonel	Ford	80.5	18	21.5	2	33	3	3
24	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	74.5	17	2	9	22.5	12	12
25	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	72.5	33.5	3	19	5.5	5	6.5
26	172	Álvarez, Santiago	Dodge	71.5	30	16	2	13.5	7	3
27	93	Rodríguez, Matías	Torino	64	2	10.5	16	11	24.5	
28	37	Spataro, Emiliano	Ford	63.5	12	3.5	12	3	3	30
29	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	61.5	11	14	2		8.5	26
30	117	Rossi, Matías	Y	61.5	8	25	4	7	17.5	0
31	197	Quijada, Marcos	Dodge	60	2		20	28	0	10
32	122	Jakos, Andrés	Y	57	5	3.5	5	35.5	5	3
33	101	Ugalde, Lionel	Torino	56	3	3	25		14.5	10.5
34	116	Ruggiero, Alan	Ford	53	2	23	14	0	10	4
35	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	50.5			10		22	18.5
36	119	Krujoski, Humberto	Dodge	48.5	27.5	3	2	5	3	8
37	123	Vázquez, Martín	Dodge	47.5	2	13	11	14	3	4.5
38	54	Cotignola, Nicolás	Torino	47	5	18	13	8	3	0
39	83	Ardusso, Facundo	Torino	45.5	5	6	17	6.5	7	4
40	134	Jalaf, Matías	Ford	45	9	15	2	16	3	0
41	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2	
42	44	Della Motta, Facundo	Dodge	40.5	2	2	2	12.5	15	7
43	32	Fontana, Norberto	Torino	40	3	11	2	18	3	3
44	82	Okulovich, Carlos	Torino	35	3	3	3	15	3	8
45	161	Candela, Kevin	Torino	29	3.5	2	3	9	5	6.5
46	14	De Benedictis J., Juan B.	Ford	27.5	9.5	8	3	2	2	3
47	77	Carinelli, Augusto	Dodge	27.5	3	8	3	3.5	3	7
48	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	23.5	2	3	3		11	4.5
49	155	Iribarne, Federico	Dodge	14.5		2	3	4	3.5	2
50	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14					
51	72	Serrano, Martín	Chevrolet	13	2	6	2		3	
52	208	Ferrante, Gastón	Torino	12.5			3	3	2	4.5
53	99	Sotro, Leonel	Ford	12.5	2	2	3		3	2.5
54	111	Garbelino, Juan	Dodge	11	2	2	3	2	2	
55	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2	
56	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	8		3	2			3
57	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2			
58	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3				

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

10 Y 11 DE JUNIO | RAFAELA

AUTÓDROMO CIUDAD DE RAFAELA, **4.740** MTS.

En la edición 2022, tras un mano a mano con Werner, Canapino logró el último triunfo en TC.

8ª FECHA	01 Y 02 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	22 Y 23 DE JULIO | SAN JUAN
10ª FECHA	19 Y 20 DE AGOSTO | BUENOS AIRES
11ª FECHA	16 Y 17 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS*
12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS*
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | CONCORDIA*
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

Otto muestra el trofeo de ganador cuando fue recibido por familiares, amigos y vecinos en San Miguel.

Vita's

DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas

22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202

afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio

2205-9200 11-2244-9200

atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

SpeedAgro

The Greener Standard

FELICITA A

OT

SpeedAgro

SILOS ESCO

waterplast

CUIDA TU AGUA

SpeedAgro

ESCO

SCIENZ

FARMACIA

CALID

Speed

The Greener Stand

TRABASIL

lubricante

RUS

Nucrem

W69

MATAFUEGOS

MORENO

SpeedWet

XION

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TO FRITZLER

POR SU PRIMER TRIUNFO EN TC

(TERMAS DE RÍO HONDO, 21/05/2023)

Ford

Julián Santero

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

ERGUIDO FRENTE A TODO

EL MENDOCINO DE GUAYMALLÉN ESCALA POSICIONES EN LAS TRES CATEGORÍAS QUE PARTICIPA Y TIENE ALLANADO BUENA PARTE DEL CAMINO PARA CONVERTIRSE EN EL FAVORITO EN CADA UNO DE LOS CAMPEONATOS QUE COMPITE.

Santero arribó 13° en la final de Termas y tuvo que ser agresivo para avanzar 14 posiciones en carrera. Sacó adelante una fecha complicada para los protagonistas del torneo y limitó la pérdida de puntos al máximo: perdió la punta del certamen pero se mantiene a 4,5 del nuevo líder Castellano (que aún no ganó).

A pocos días de comenzar la segunda parte del año, Julián Santero ya cuenta con un triunfo en Turismo Nacional Clase 3, otro en Turismo Carretera y el más reciente en TC2000. Junto a Leonel Pernia son los únicos que están presentes todos los fines de semana de carrera. Pero el brillante rendimiento de Santero y el potencial que muestran sus equipos lo colocan actualmente en la cúspide del automovilismo nacional.

-¿Cómo estás transitando este momento?

-Lo estoy viviendo muy bien, muy contento, porque es muy difícil estar tan competitivo en tres categorías diferentes, con distintos autos, equipos, ingenieros, motores, tipos de tracción... En fin, todo. Así que lo estoy disfrutando mucho.

-El horizonte deportivo luce promisorio: ¿han establecido prioridades?

-Sí, pelear el campeonato en las tres categorías. En el Turismo Nacional estoy con el mismo equipo y el mismo conjunto con el que salí campeón en 2021, entonces entendemos que podemos ser candidatos. En el TC estoy en un nuevo equipo y motorista desde el comienzo de la temporada. Por suerte estamos funcionando muy bien y eso me motiva mucho. El objetivo es llegar con posibilidades a fin de año, al igual que en TC2000.

-¿Hay algún ítem bajo análisis en este proceso que va de acá a diciembre?

-Ninguno en especial. El destino dirá: carreras son carreras. Hay que correr cada fecha de la mejor manera e ir viendo cómo vamos llegando a fin de año en cada una de las categorías.

-¿En cuál de ellas te sentís más firme con respecto al auto y al equipo?

-Por los resultados que estamos obteniendo me parece que en el TC, porque hemos clasificado entre los tres mejores en las cinco primeras carreras. En Termas quedamos 13°, pero hubo un cambio de clima importante con respecto a la tanda más veloz. No obstante, fuimos los más rápidos de la nuestra. Y en carrera también finalizamos siempre entre los mejores (salvo en la que abandoné), donde mostramos un rendimiento que siempre es muy difícil de lograr. Por esto es donde más firme me veo.

-¿Y en las restantes divisiones?

-En el TN estoy primero en el campeonato aunque con resultados un poco más irregulares.

-¿Por qué? ¿Le falta contundencia al auto?

-Sí, pero también es diferente la manera de encarar el campeonato. Ambas situaciones están unidas porque en el TN se cargan muchos kilos. Si bien estoy primero en el campeonato, por otro lado mi auto ya tiene bastante lastre.

-¿Qué te sorprende del nivel mostrado en el TC con el nuevo equipo?

El pasado 14 de mayo se impuso en el TC2000 y presenta batalla por el cetro: se posiciona tercero con el Toyota, a 25 puntos de Pernia.

"SOMOS COMPETITIVOS EN LAS TRES CATEGORÍAS, PERO EN FUNCIONAMIENTO ME VEO MÁS FIRME CON EL AUTO DE TC".

-Es muy difícil cambiar y más estar tan contundente desde el arranque. Pero bueno, hay que aprovecharlo. Cuando uno pega un salto muy grande de motorista, de mecánicos, de auto, de todo y se mantiene firme, hay que hacerlo valer al máximo porque no es nada fácil.

-¿Quién está a cargo de los motores del Falcon y cómo ves la lucha de marcas?

-El preparador es Mauricio Candela y, para mí, el reglamento está parejo. Veo que todas las marcas están con posibilidades de pelear adelante y se muestran bien en cuanto a desempeño. Hasta ahora ganaron casi todas. Falta solamente que Torino logre un triunfo en algún momento de este año, pero está andando bien.

En esta temporada, Santero decidió hacer un movimiento importante en el TC, sumándose al LCA Racing, equipo que conduce Laureano Campanera. El acuerdo se concretó a fines del año pasado, cuando sintió que era necesario hacer un cambio importante. Entre los puntos que puso en la balanza influyó la necesidad de reencontrarse con mejores resultados: *"Creo que valió el esfuerzo. Al mismo tiempo se dio la posibilidad de una sociedad con Mauricio Tucci, que es quien maneja la parte publicitaria, y eso también lo venía buscando porque, corriendo en tres categorías, no me quedaba mucho tiempo libre. Él es de gran ayuda, sobre todo para contactar sponsors"*, señaló.

"ME DEDICO ÚNICAMENTE AL AUTOMOVILISMO"

-¿Cómo te organizas para correr en tres categorías?

-No es fácil porque, al tener actividad todos los fines de semana, estoy moviéndome de una ciudad a la otra. Y durante los días hábiles me queda tiempo únicamente para entrenar. Lo hago todos los días y además tengo asesoramiento del psicólogo una vez por semana. Por más que quisiera, el tiempo no me alcanza para otra cosa. Estoy con los minutos contados. Por lo general llego el domingo a la noche a mi casa y los viernes por la mañana ya estoy saliendo para el autódromo.

-Hay una creencia de que los pilotos conocen todo el país. ¿Es tan así? ¿Cómo es tu experiencia?

-Es algo que no suelo hacer porque me quedo muy poco tiempo en los lugares. Sólo aproveché para conocer el sur en ocasión de las competencias del TN y el TC. Estuve en Ushuaia y El Calafate. Me pareció una ocasión que valía la pena porque nunca había ido. Fue un viaje lindo.

-¿Y qué le dirías a un turista que duda entre visitar el sur y Mendoza?

-Noo, es diferente... El Calafate tiene lugares espectaculares, el glacial y otros atractivos; Mendoza ofrece atracciones que son distintas, tiene bodegas y más lugares para disfrutar de la gastronomía. Pero los dos lugares son hermosos.

Los protagonistas del buen momento de Santero en TC. En el centro, abrazados, dos de los pilares: Mauricio Candela, motorista, y Mauricio Tucci, que colabora con el piloto en la búsqueda de sponsors.

-Gracias a tu relación con Gazoo Racing conociste y mantenes contacto con Gabriel Raies y Juan María Traverso: ¿qué sensación te dejan esos encuentros?

-Es muy positivo poder compartir sus experiencias y divertidas anécdotas. Pero sobre todo poder recibir toda la experiencia, en lo personal y lo deportivo, con la que van guiando y acortando caminos a los pilotos.

Uno de los mayores rivales a la hora de defender la punta del torneo en TN son los 70 kilos de lastre, 20 más que su perseguidor (Urcera) y 40 más que el tercero (Pernía).

-¿Sabías que el "Flaco" Traverso fue el único piloto de la historia que ganó los títulos de TC y TC2000 en una misma temporada?

-Sí, lo sabía, también que tiene un montón de otros récords, pero sería excelente poder igualarlo en ese antecedente y ganar esos dos torneos como él.
¿Por qué no?

-Por último ¿en qué situación estás en TC2000?

-Ganamos la última carrera en Rosario pero bueno, tenemos que dar un salto mayor en la performance porque estamos un escalonci-to más abajo del equipo Renault. En cuanto al funcionamiento del auto hay que seguir trabajando para empezar a descontar puntos en las próximas fechas. Pernía conserva una diferencia de puntos importante.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

LIGA SPEEDAGRO RACING: PRIMER TRIUNFO DE VIGO

Christensen, la ganadora Vigo y Novara festejan en el podio.

FINAL (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Vigo, Josefina		21:17.094
2°	Christensen, G.	a	1,243
3°	Novara, Pablo	a	7.588
4°	Di Giorgio Michael	a	8.254
5°	Wasiluk, Nicolás	a	1.00.994
6°	Perino, Brian	a	1 vta.
7°	Morillo, Franco	a	5 vtas
8°	Di Palma, Dino	a	6 vtas.
9°	Orsi, Javier	a	7 vtas.
10°	Perino, Nicolás	a	9 vtas.

1° FECHA | TERMAS DE RÍO HONDO
20 Y 21 DE MAYO

SpeedAgro RACING

Con varios nuevos nombres entre sus pilotos y algunos que ya cuentan con experiencia de carreras anteriores, comenzó la segunda temporada de la especialidad compartiendo pista con el Turismo Carretera.

En esta oportunidad la pole position fue para Guillermo Christensen y la final para Josefina Vigo. La olavarriense le ganó el pique y se escapó adelante, mientras Christensen defendía el segundo puesto de Franco Morillo.

En la cuarta vuelta, Morillo desertó cuando venía 5° y en consecuencia intervino el Auto de Seguridad. El relanzamiento fue en la sexta vuelta y Vigo volvió a imponerse en la aceleración, mientras el uruguayo Nicolás Wasiluk abandonaba el tercer puesto por problemas mecánicos. Su lugar lo ocupó Pablo Novara, seguido por Michael De Giorgio, quienes finalizaron en el total de giros. Lo siguieron con vueltas menos Waciluk, el campeón Brian Perino y Morillo.

Vigo se escapó en punta después de un chapa a chapa con Christensen en la largada. Logró la victoria en su 11° presentación.

En los últimos metros Christensen (2°) intentó atacar, pero la piloto de Olavarría lo controló.

Novara obtuvo el 3° puesto sin cometer errores en una pista difícil.

Morillo tuvo un despiste cuando venía ubicado en el 5° lugar.

EMBRAGUES GUZMAN MULTIDISCOS

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

1 OTTO FRITZLER - TC TERMAS
IMPULSOR: JULIÁN ADAMO

2 AGUSTÍN MARTÍNEZ - TCP TERMAS
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

3 JEREMÍAS OLMEDO - TCP TERMAS
IMPULSOR: JULIÁN ADAMO

1 JORGE BARRIO - TCM LA PLATA
IMPULSOR: FABIO MARTÍNEZ

2 BLAS SEFCHEK - TCM LA PLATA
IMPULSOR: JUAN STUPIELLO

1 FAUSTINO CIFRE - TCPM LA PLATA
IMPULSOR: "CHARO" ÁLVAREZ

3 MARCO DIANDA - TCPM LA PLATA
IMPULSOR: FAMILIA SILVA

1 ELIO CRAPARO - TCPPK VIEDMA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

2 TOBÍAS MARTÍNEZ - TCPPK VIEDMA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

El podio integrado por Quevedo, Chico, Salvi y Bastidas (ganador de la Copa RUS).

Triunfó a lo grande

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chico, Martín		33:00.555
2°	Quevedo, Braian	a	0.251
3°	Salvi, Mauro	a	0.918
4°	Alcaine, Gonzalo	a	1,211
5°	Oubiña, Adrián	a	1,411
6°	Bastidas, Exequiel	a	1,721
7°	González, Luciano	a	3,486
8°	Martini, Felipe	a	3,504
9°	Grinóvero, Favio	a	3,920
10°	Tambucci, S.	a	4,135

Martín Chico es el tercer vencedor del año y consiguió su primer éxito en la división.

El piloto de Necochea y su Toyota Etios alistado por el equipo de Jorge Piedra prevalecieron en la final por sobre Braian Quevedo y Mauro Salvi.

En el inicio de la carrera lideró el pelotón Adrián Oubiña. Sin embargo, Quevedo ejecutó una precisa maniobra en el segundo sector del trazado entrerriano para hacerse con la vanguardia, mientras que Exequiel Bastidas protagonizó un despiste y perdió terreno.

Las acciones se neutralizaron por el incidente que involucró a Joaquín Volpe y Juan Kreitz. En el cuarto giro, Quevedo tuvo que cuidarse del ataque de Chico, quien había superado a Oubiña antes del ingreso del Auto de Seguridad. Una segunda neutralización puso a prueba la templanza del puntero, que contuvo el ataque de Quevedo para consumar su primer triunfo dentro de la divisional mayor.

Campeonato: Bastidas, 136 puntos; Badaracco, 125; Chico, 97; Martini, 89.5; Quevedo, 83; Salvi, 81; Oubiña, 80.5; Coltrinari, 79; L. González, 76; Alcaine, 55; etc.

El ganador y Quevedo, que visitó de nuevo el podio: 3° en la fecha anterior y 2° en esta.

Puntos importantes para Salvi (3°) y Oubiña (5°), que están 6° y 7° en el torneo.

Bastidas llegó sexto, ganó la Copa Concepción del Uruguay y encabeza el torneo con 11 puntos de ventaja sobre Badaracco.

Buen debut de Rey, 14° con Renault Clio.

PRÓXIMA FECHA: 11 DE JUNIO EN EL AUTÓDROMO DE TOAY, LA PAMPA.

Lantella, abrazado por el dueño del equipo, rodeados por Costamagna y Ríos.

Prevaleció Lantella

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Lantella, Santiago		31:13s064
2°	Costamagna, José	a	0.851
3°	Ríos, Facundo	a	1,113
4°	Bosio, Ezequiel	a	1,741
5°	Etcheveste, Yair	a	2,262
6°	Herrera, Nicolás	a	7,091
7°	Martin, Agustín	a	8,037
8°	Vázquez, Pablo	a	10,650
9°	Palacio, Juan	a	12,567
10°	Criado, Martín	a	13,304

El de Balcarce tuvo su bautismo triunfal con el Chevrolet Corsa del Fiornovelli Sport Group.

La largada fue con procedimiento de pista húmeda y Nicolás Herrera lideró al pelotón en los metros iniciales. Sin embargo, Santiago Lantella lanzó su ataque y logró superar al cordobés. Este se fue cayendo en el clasificador, por lo que José Costamagna se convirtió en el segundo de la competencia y en pocas vueltas tuvo la presión de Ezequiel Bosio desde la tercera colocación.

Posteriormente, a dos giros del final, tuvo lugar el segundo relanzamiento de la carrera y Facundo Ríos pudo superar a Bosio. Un despiste múltiple que se desató tras un incidente entre José Bailone y Martín Abeledo produjo que el cierre de la competencia fuera con Auto de Seguridad. De esta manera, Lantella se alzó con su primera victoria en la categoría, secundado por Costamagna y Ríos.

Campeonato: Etcheveste, 99 puntos; Costamagna, 90; Herrera, 79; Lantella, 77.5; Bosio, 74; Ríos, 61.5; Bailone, 59.5; M. Leston, 59,5; Poles, 59; Nuñez, 58.5; etc.

El ganador y Costamagna en busca del relanzamiento, a pocas vueltas del final.

Ríos y Herrera transitan uno de los bañados sectores del circuito: llegaron 3° y 6° respectivamente.

Etcheveste venía de ganar en la fecha pasada y en esta mantuvo la competitividad (5°).

Buen regreso de Depetris (15°) con el único Ford Ka que vio la bandera de cuadros.

PRÓXIMA FECHA: 11 DE JUNIO EN EL AUTÓDROMO DE TOAY, LA PAMPA.

Segundo triunfo en la temporada para Joaquín.

Al final, Melo

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Melo, Joaquín		26:20.692
2°	Milton, Silvestre	a	5,242
3°	Elola, Sebastián	a	11,146
4°	Rodríguez, Ignacio	a	11,805
5°	Marchesín, T.	a	12,456
6°	Aguiar, Santiago	a	12,670
7°	Canteli, Lucas	a	13,137
8°	Martínez, Germán	a	14,115
9°	Cordani, Marcos	a	16,772
10°	Guido, Silvestre	a	18,811

Se impuso tras una carrera muy disputada y la exclusión por técnica de Cangelaro.

Joaquín Melo heredó la victoria en la final, luego de que la carrera se largara con procedimiento de pista húmeda y Miguel Cangelaro fuera el encargado de liderar la fila india, seguido por Thomas Marchesin y Brian Dodera. Adelante, Cangelaro edificó una luz sobre Marchesin que, en el tercer giro ingresó mal a la recta principal y fue superado por Dodera, Melo y Justo Sintiolo. Un golpe de Manuel Del Barrio provocó el ingreso del Auto de Seguridad y después de la bandera verde se encolumnaron Cangelaro, Melo, Gabriel Melián y Marchesin (se engancharon y perdieron terreno), situación que capitalizaron Dodera, Sintiolo y Milton Silvestre para colarse en el top cinco.

Después de un final abierto se impuso Cangelaro seguido por Melo. Sin embargo, en la revisión técnica los comisarios deportivos encontraron que los autos de Cangelaro, Dodera y Sintiolo (habían sido 1°, 3° y 4°) no se ajustaban al Art 3.3 del Reglamento Técnico (referido al carburador), por lo que fueron excluidos y los primeros tres lugares quedaron conformados por Melo, Silvestre y Sebastián Elola.

Campeonato: Melo, 136.5 puntos; Cangelaro, 125; Canteli, 108; Marchesin, 88; Rodríguez, 70; Silvestre, 56; Aguiar, 52; Arévalo, 50; Sintiolo, 48; J. Martínez, 41; Deucedes, 41; etc.

Melo adelante de Cangelaro, en pista como en el campeonato, donde respectivamente se ubican 1° y 2°.

Buen 2° puesto de Silvestre, que ascendió al 10° lugar del torneo.

Elola anduvo a su ritmo, sin errores, y tuvo su premio culminando 3°.

Canteli llegó 7° y mantiene la 3° posición del certamen desde hace tres carreras.

PRÓXIMA FECHA: 11 DE JUNIO EN EL AUTÓDROMO DE TOAY, LA PAMPA.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

NOTI TC

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

"PATO, ¿PUEDE SER UNA FOTO?"

El cholulo de Max Verstappen se animó y le pidió una foto a Juan Manuel Silva, presente en el Gran Premio de Miami de Fórmula 1 invitado por Honda. Quienes también estuvieron presentes en el paddock (boxes en criollo) fueron Agustín Canapino y Ricardo Juncos. Allí charlaron con el Kun Agüero, Juan Martín Del Potro y Romain Grosjean y Juan Pablo Montoya, entre otros.

PARA TENERLO PRESENTE

Desde este fin de semana en Comodoro Rivadavia, Francisco Calo se sumará al equipo GC Sport y conducirá un Toyota Etios con los colores y la decoración de Alex Conci, en un sentido homenaje a su amigo.

LOS TC DEL FUTURO, SEGÚN BRICCO DESIGN

El joven y talentoso Lucas Bricco presentó en sus redes sociales dos modelos de lo que serían los modelos nuevos del TC en 2024, si prospera la idea de la ACTC de renovar el parque automotor, con la convivencia de los actuales coches (Ford Falcon, Chevrolet Chevy, Dodge GTX y Torino) y versiones más modernas, como el ya existente Camry, Mustang, Camaro, Challenger y Torino renovado. El diseñador presentó, en primer término, un render del Mustang, con distintos motivos de actuales Ford con sus publicidades, como el de Mauricio Lambiris, y hace unos días, lanzó el Camaro, que también causó sensación en el ambiente y gran aceptación, también plasmando el diseño 2020 de Agustín Canapino sobre uno.

Foto: FH Fotografías

SANCIÓN DE UNA FECHA PARA ZANAZZI

La piloto Ianina Zanazzi fue sancionada con una fecha de suspensión por la Subcomisión de Penalidades de la CDA del ACA por los hechos protagonizados en la pasada competencia de Clase 3 del TN en Concordia, cuando tras un roce con el uruguayo Mauricio Geymonat y discutir por la maniobra que los dejó fuera de la carrera a ambos, la oriunda de Munro descargó su bronca contra el Corolla del rival a las patadas.

LOS PREPARADORES DE TORINO PIDEN CAMBIOS

Una de las marcas más relegadas en las primeras cinco carreras de la temporada fue, sin dudas, Torino. La marca apenas pudo conseguir un podio (2° puesto de Marcos Landa en Toay, carrera que pudo haber ganado sin la penalización), muy poco respecto a lo realizado en 2022. Horacio Soljan, titular del Maquin Parts, equipo con el que Manu Urcera se consagró campeón, se refirió sobre el tema. *"Hablé con Alejandro Iuliano porque la marca ha retrocedido. Estamos a siete décimas del resto, promedio, en las clasificaciones, y ojalá se pueda rever, que se charle en la comisión directiva de la ACTC para ver si se puede modificar algo o no; y si no, es como todo, habrá que trabajar más"*, indicó el preparador santafesino, quien aclaró que no fue una queja sino una moción: *"Demostré mi inquietud y mostré los datos que tenemos de las clasificaciones. Quizás el año pasado éramos contundentes pero ahora se retrocedió mucho, por eso conversamos para que al menos se estudie un poco".*

En la misma sintonía se expresó Esteban Trotta, dueño de la escuadra que prepara los Torino de la Asociación de Concesionarios Renault: *"En referencia a los autos de la marca estamos bien, y es con los únicos con los que nos podemos comparar, porque con el resto estamos un paso atrás. Es un tema para analizar, ya que no nos estamos guardando nada y todo lo que hicimos hasta ahora no alcanzó. Veremos después de esta carrera, aunque me parece estaría bueno sentarse para analizar y evaluar algún retoque".*

SUSTO EN UNO DE LOS TALLERES DEL COIRO DOLE RACING

Antes de las carreras de TC Mouras y TC Pick Up, en el recinto de la calle Balcarce, en Ramos Mejía, se produjo una explosión cuando cuatro mecánicos del equipo manipulaban un surtidor portátil de combustible y éste explotó, lastimándolos con quemaduras. *"Cuando los chicos estaban vaciándolo para cargarlo al camión y llevarlo a la carrera, se produce una explosión y lamentablemente los cuatro chicos padecieron quemaduras. Tres recibieron el alta el mismo día y uno quedó internado en terapia bajo el cuidado de los médicos"*, explicó Marco Jakos, titular de la escuadra.

"SAN PABLO TIENE UN INTERÉS FUERTE PARA 2024"

En la edición pasada contamos que una comitiva de la ACTC estuvo presente en una importante exposición de automovilismo en Brasil, con un stand y videos de las carreras de la ACTC para mostrar la actividad. Gastón Mazzacane, vicepresidente de la entidad, analizó la estadía y los proyectos para el año que viene. *"En San Pablo, como ciudad, están muy interesados en poder tener la posibilidad de contar con el TC y el TC Pick Up, que son las categorías que más interesan. Todavía está verde, pero estamos trabajando sobre esto. Cabe la posibilidad de que hagamos una carrera especial, por lo que brinda Interlagos, y estar juntos con el Stock Car"*, manifestó el "Rayo".

GIANINI, ENTRE REGRESAR AL TC Y TRABAJAR EN EUROPA

Mientras su equipo comenzó a trabajar sobre el Ford de TC, para un posible regreso antes de fin de año (se estima para Posadas), Juan Pablo Gianini recibió una propuesta de un equipo del Mundial de Motociclismo para trabajar en el mundo de las dos ruedas, la gran pasión del saltense. *"Tengo una muy buena relación con un equipo español de Moto3 y me hicieron una propuesta para trabajar con ellos. Me encantaría y hasta lo veo factible si ordeno todo un poco acá"*, contó "Juampi". Y agregó: *"Hace 20 años que tengo mi equipo de TC y eso me dio la experiencia suficiente de cómo manejar un equipo. Me siento capacitado para hacerlo allá y no siento que sea difícil. Sería un lindo desafío"*.

BALCARCE ESPERA POR BUENAS NOTICIAS

Este martes en La Plata, sede de la gobernación de la provincia de Buenos Aires, se firmaría el acuerdo de la partida de $583 millones de pesos para realizar las obras en el Autódromo "Juan Manuel Fangio" y volver a contar con actividad de las categorías nacionales. Según dirigentes de la Asociación que conduce el predio, de concretarse la inversión, el circuito y sus medidas de seguridad correspondientes (construcción de muros perimetrales y ampliación de vías de escape, las tareas más importantes) podrían estar listas para antes de fin de año.

UN NUEVO CHEVROLET PARA LEDESMA

En la competencia de Buenos Aires, programada para el 20 de agosto, Christian Ledesma cumplirá 100 carreras (al cabo de presentarse en Rafaela, Posadas y San Juan) con el equipo Las Toscas Racing. Y para celebrar semejante suceso, la escuadra de Canning alistará una Chevy 0km para el marplatense. *"El equipo técnico, con Carlos Serpero y Maxi Juárez al frente, comenzó a armar el auto con el que pretendemos revertir la situación de Christian, ser más competitivos, aunque creemos que la marca está un tanto relegada también"*, comentó Walter Pérez, uno de los propietarios de la estructura. Y prosiguió: *"Los elementos serán todos nuevos también, por lo que el coche que dejará Christian quedará disponible para quien quiera manejarlo. Queremos pelear el campeonato, así que trataremos de tenerla lista para Buenos Aires, y si la tenemos antes, mucho mejor"*.

EL TERCER CAMRY, EN LA ETAPA FINAL

El Coiro Dole Racing, estructura que alista los Toyota Camry del Toyota Gazoo Racing, ingresó en la etapa de armado de la tercera unidad, la cual ya está enchapada en su totalidad y en los detalles finales de pintura. Una vez colocados todos los elementos periféricos (tanque de combustible, cables, mangueras y demás componentes), la escuadra realizará una prueba en el Autódromo de La Plata, con Matías Rossi como encargado. Luego quedará por definir si Rossi o Andrés Jakos quieren correr con el flamante coche, o lo disponen para TC Pista o las otras divisionales menores de la ACTC.

FIRMA DE CONVENIO CON NA

Hugo Mazzacane y Fernando Miori, presidente y gerente general de la ACTC, respectivamente, firmaron un acuerdo comercial con Juan Cruz Faraoni, titular de la empresa Neumáticos de Avanzada (NA), proveedora de las categorías de la entidad. *"Este acuerdo refrenda una asociación comercial nacida en la necesidad de contar con un servicio de excelencia entre la más importante categoría del automovilismo nacional y la empresa abastecedora y más influyente de un elemento vital para el desarrollo de la competición"*, indicaron desde la ACTC, accionaria de NA en el directorio de la firma con sede en Córdoba.

¡VAMOS BOCHA!

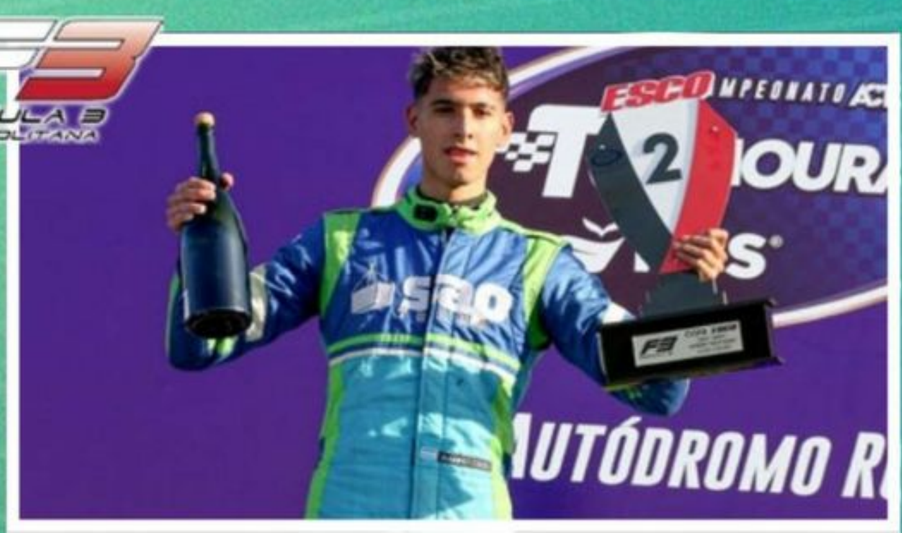
José Ciantini, quien le da pelea a un cáncer de páncreas desde principio de año, realizó un posteo que emocionó a cada lector y que alegró a todos los que lo apreciamos. *"Hoy, 1° de mayo, gané mi primera carrera de TC; 18 años después siento que me están bajando la bandera de la carrera más difícil que me tocó, empezar a dejar a dejar las cosas ordenadas y despedirse de las cosas que uno ama. Desde el momento cero estuve súper contenido por mi mujer, que me acompañó en todo, lo mismo que mi familia y muchos amigos; hasta gente que no conozco rezaba por mi recuperación. Decidí hacer todo, jugar todas las cartas; hice terapias complementarias, reiki, biodecodificación, curas sanadores, dietas alcalinas, sesiones de quimioterapia, mientras mis estudios patológicos avanzaban. De pronto mi tumor se convirtió en neuroendocrino y eso cambió el panorama porque daba chance a la operación y erradicar todo. Tomé la decisión de hacerlo rápido. Por suerte todo salió como los doctores pensaron. Quiero agradecer tantos mensajes de apoyo y a mi oncólogo, el doctor Guillermo Méndez, y a los cirujanos, doctores Oscar Mazza y Diego Fernández; al Hospital Italiano, por su profesionalismo y amor por lo que hacen. ¡Qué viva la vida, que hay mucho por seguir disfrutando! Nunca se den por vencidos. Cuando las circunstancias son difíciles, lo único que queda es no darse por vencido, tomarlo como desafío ¡y pelear con todas nuestras fuerzas! Gracias a todos por tanto apoyo, fueron parte de esto".* ¡Fuerza, Bocha, a seguir acelerando!

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

SAP TEAM

ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN LA PLATA Y VIEDMA (12, 13 Y 14 DE MAYO)

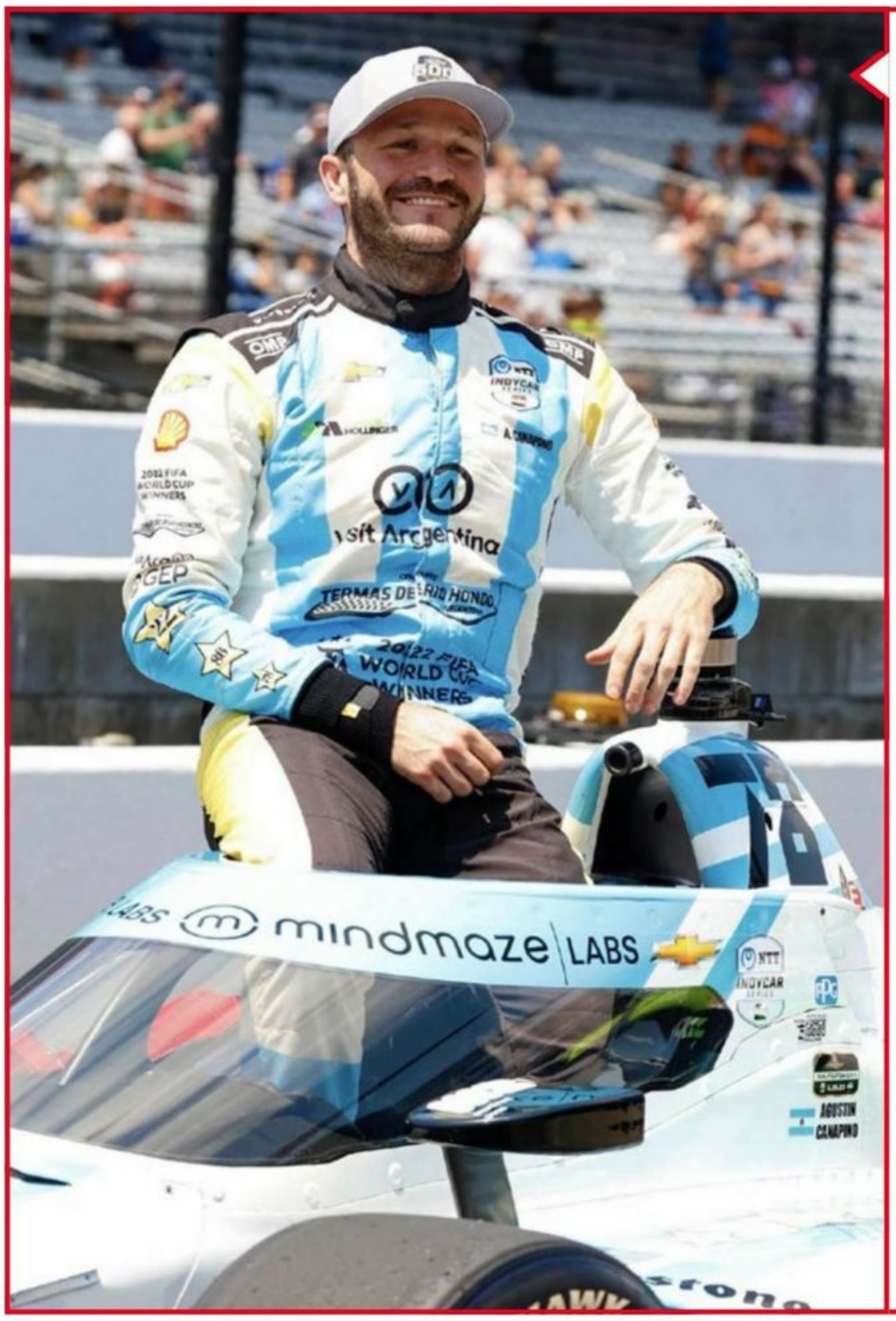


Ramiro Zago se colocó 5° y 8° en los entrenamientos de la 5° fecha. Posteriormente, clasificó 5° para la primera final y ascendió en el pelotón para lograr un meritorio 2° puesto, mientras que en la segunda carrera partió 6° pero sufrió la rotura del motor que lo condicionó a posicionarse 3° en el campeonato, a 27 puntos del líder y con sed de revancha.

Lucio Calvani recuperó el protagonismo luego de realizar buenos entrenamientos y plasmar ese funcionamiento en la final, avanzando desde el fondo hasta el 4° puesto para colocarse 3° en el campeonato al cabo de cuatro carreras.

Marcos Quijada se mantuvo en los puestos de adelante, habiendo clasificado 12°, llegando 5° en su serie y culminando 10° en la final, continuando con su progreso en la categoría para ubicarse 8° en el torneo.

DBONIS Racing



¡CANAPINO HIZO HISTORIA EN INDIANÁPOLIS!

Con el Dallara-Chevrolet N°78 del equipo Juncos Hollinger Racing, Agustín Canapino se clasificó para la 107ª edición de las Indy 500 del IndyCar, que se disputará este domingo 28 de mayo. El arrecifeño saldrá desde el 27° cajón de la largada de las 500 Millas de Indianápolis y será el cuarto argentino en participar de la carrera más importante del automovilismo de Estados Unidos, 83 años después del último en hacerlo. Los anteriores fueron Martín de Alzaga (1923), Juan Gaudino (1932 y 1933) y Raúl Riganti (1923, 1933 y 1940). *"Es un sueño cumplido. Poder ser parte de la carrera más importante del mundo y colores de la Selección Argentina, es algo único. Tuvimos un susto grande cuando rozamos el muro a 380 km/h a la salida de la curva uno, pero por suerte no pasó nada y pudimos sortear esa difícil situación. Estoy feliz por lo conseguido"*, indicó el "Titán", quien tendrá la dura tarea de completar las más de tres horas de competencia, a un promedio de 370 km/h, en el óvalo más emblemático del mundo. ¡Éxitos, Agustín!

FIN DE UNA RELACIÓN DE 12 AÑOS

Tras la final de Termas, donde culminó 22° con la Chevy del LCA Racing, Juan José Ebarlín se despidió en buenos términos del equipo de Don Torcuato comandado por Laureano Campanera. *"Gracias LCA Racing por estos 12 años, por el recorrido, por el aprendizaje y por los buenos momentos. 3 temporadas de TCM, 3 de TCP y 103 carreras de TC. Gracias Coco, Laucha, Fino y todos los chicos del equipo... Los mantendré informados de cómo continuaremos"*, posteó el "Mago". El "Laucha", en tanto, indicó: *"Te deseamos lo mejor en este nuevo proyecto. Un gran piloto y una persona espectacular. Ojalá puedas demostrar tu talento como lo merecés. A veces las cosas no salen como quisiéramos y debemos tomar decisiones que no son las que queremos, pero sí las necesarias para el momento. Así que lo entendemos y te deseamos lo mejor. Esta va a ser tu casa siempre y te vamos recibir cuando lo necesites"*.

"LOS QUEMA PARAÍSOS" HICIERON LA POLE

Un grupo de amigos de Rafaela fueron los primeros en llegar al autódromo para hacer la fila e ingresar al predio para ver la carrera de TC del próximo 11 de junio. Pero lo más llamativo fue que arribaron en los primeros días de mayo. *"Nos gusta venir a la carrera, somos fanáticos. Y queremos ser los primeros, por eso venimos un mes antes, es la regla de nuestra banda"*, dijeron en Radio Rafaela. El 11 de mayo, al lado de la casilla, realizaron el primer asado, con costillas, chorizos frescos y salamines que acercó un paranaense, quien viajó exclusivamente para comer la primera cena. *"Nosotros somos todos de Rafaela, pero tenemos una amistad con los muchachos de la 'Peña vino tinto' de Paraná. Entonces cuando el TC viene para acá, les cuidamos el lugar, y cuando vamos para allá, ellos nos lo cuidan"*, contó un Quema Paraíso, y remató: *"El 25 de mayo vamos a hacer un locro para la venta, y para que se pueda sumar mucha gente también"*.

PROCAR 4000

Informe: Prensa Procar 2000 | Fotos: Florencia Águila

3ª FECHA | LA PLATA | 05, 06 Y 07 DE MAYO

CLASE A

Primer triunfo de la temporada y segundo podio del año para Gómez.

Ebarlin ganó la final de invitados. Acá con su anfitrión, Masquere.

LA DE TITULARES PARA GÓMEZ Y LA DE INVITADOS PARA EBARLÍN

En el día de la "carrera del año", Ezequiel Gómez volvió a la victoria mientras Juan José Ebarlín ganó la final de invitados con la Chevy de Ezequiel Masquere.

Gómez largó desde la mejor posición tras haberse quedado con la pole y obtuvo la victoria al mando de la Chevy que le entrega el Pereiró Motorsport. Segundo llegó Juan Augusto Ronconi, consiguiendo así su primer podio dentro de la categoría, mientras que el estrado lo completó Leonardo Nowak, marcando el 1-2-3 de Chevrolet.

En la final de invitados dominó desde el comienzo el "Mago" Ebarlín, seguido por Alan Ruggiero (con el auto de Ronconi), quien abandonó vueltas más tarde. Flavio Bortot ocupó el segundo lugar como invitado de Luis Maggini (Jr.), mientras Lucas Granja completó el podio con el auto de Luis Maggini (P). Sin embargo, sería excluido en la posterior revisión técnica y así el tercer puesto lo heredó Valentín Aguirre con el Ford de Nicolás Biondo.

El campeón Gómez ganó entre los titulares y saltó a la punta del torneo, siempre con el apoyo de su equipo y familiares.

Lynn clasificó 13° y arribó 11° en la final: su invitado Impiombato lo hizo 5°.

En esta fecha, Chao no tuvo fortuna y la Chevy no completó ninguna de las finales.

Excelente lo de Luis Maggini Jr., que corrió con Bortot: fueron 4° y 2°, respectivamente.

Battilana no pudo seguir girando después de los entrenamientos y ya piensa en la próxima.

Tanto Trebbiani (que está 2° en el torneo) como su coequiper Trucco, arribaron entre los diez mejores.

FINAL TITULARES (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gómez, Ezequiel	20.57.473
2°	Ronconi, Juan A.	a 0.399
3°	Nowak, Leonardo	a 7,716
4°	Maggini, Luis (Jr.)	a 8,965
5°	Pietranera, Germán	a 16,515
6°	Biondo, Nicolás	a 18,975
7°	Masquere, Ezequiel	a 22,143
8°	López, Hernán	a 24,189
9°	Trebbiani, Luciano	a 27,074
10°	Barnetche, Facundo	a 33,082

Campeonato: 1° Gómez, 140,5 puntos; 2° Trebbiani, 137,5; 3° Biondo, 136,5; 4° Pietranera, 124; 5° Chao, 104,5; 6° L. Maggini Jr., 93,5; 7° L. Nowak, 85,5; 8° Lynn, 81,5; 9° Masquere, 78; 10° Barnetche 72,5; etc.

FINAL INVITADOS (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ebarlín-Masquere	21.44.563
2°	Bortot-Maggini (Jr.)	a 1,642
3°	Aguirre-Biondo	a 15,800
4°	Crusitta-Aspromonte	a 16,973
5°	Impiombato-Lynn	a 17,858
6°	Scialchi-Barnetche	a 18,612
7°	Quijada-Gobetto	a 19,423
8°	Trucco-Trebbiani	a 19,591
9°	Esquivel-Nowak	a 26,542
10°	Goncalvez-Gómez	a 28,946

IKURRIÑA
JUNTO A SU PILOTO RAMIRO APECETCHE EN PROCAR 4000 CLASE A.

novakorp AGAIN SPORT PROMOTIONS
JUNTO A SU PILOTO FABIAN BATTILANA

MAGGINI MOTORSPORT

Pereiró Supercoche MOTOR SPORT

PRÓXIMA FECHA: **02, 03 Y 04 DE JUNIO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY.**

FINAL TITULARES (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		23.17.298
2°	Di Maio, Maxi	a	8.198
3°	Bazterrica, Claudio	a	22.690
4°	Farabello, Juan Manuel	a	22.852
5°	Caggiano, Roni	a	30.786
6°	Fuentes, Martín	a	32.899
7°	Amat, Alejandro	a	43.246
8°	Pasquale, Santiago	a	51.796
9°	Montebelli, Marcelo	a	52.510
10°	Ciocci, Diego	a	53.563

Campeonato: 1° Bazterrica, 128,5 puntos; 2° Farabello, 120; 3° Roque Caggiano-Carlos Pérez, 118; 4° Roni Caggiano-Carli Bava, 117; 5° Martín-Valentín Fuentes, 116,5; 6° Guevara, 111; 7° Gargalione, 98; 8° Heredia, 94; 9° Di Maio, 93,5; 10° Gallo 71; etc.

FINAL INVITADOS (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Matta-Bazterrica		22.51.453
2°	Nefa-Guevara	a	11.037
3°	Todino-Heredia	a	11.038
4°	Bava-Roni Caggiano	a	14.411
5°	Suárez-Di Maio	a	18.583
6°	D'Ascanio-Gallo	a	20.687
7°	J. Gallo-Pasquale	a	26.737
8°	N. Fucci-D. Ciocci	a	33.613
9°	V. Fuentes-M. Fuentes	a	34.459
10°	Trivilin-Prato	a	34.688

Guevara se llevó la final de titulares y escaló a la sexta posición del torneo.

Matta en lo más alto del podio, sumó el máximo puntaje para Bazterrica, nuevo puntero del torneo.

TRIUNFOS DE GUEVARA Y MATTA

Alan Guevara cambió pole por victoria en la final para los titulares y "Nano" Matta se quedó con la carrera de invitados con el auto de Claudio Bazterrica.

Guevara se impuso sin grandes sobresaltos de punta a punta con la Chevy que le entrega Martellini Competición. Segundo terminó Maxi Di Maio con otra Chevy, en este caso la que alista Fabián De Catarina y Bazterrica completó el podio.

La final de invitados se llevó a cabo en horas de la tarde y comandó de entrada Germán Todino, con la Dodge de Ivan Heredia. Luego capturó la punta Daniel Nefa, con el auto de Guevara. Sin embargo, Todino fue por más y protagonizó un toque con Nefa. Esto le valió una sanción al de Rivera y a Nefa un despiste que lo retrasó un poco.

De esta manera la victoria fue de Matta, escoltado por Nicolás Moscardini (luego excluido por un problema técnico con la altura del auto de Facundo Ludueña), posición que al final heredó Nefa, mientras que Todino culminó 3°.

Roni Caggiano, en dupla con Carli Bava, concluyeron 5° y 4° respectivamente.

La dupla de la ciudad de 25 de Mayo, Juan José y "Juani" Eguía, no cejan en su trabajo de ganar competitividad.

Gargaglione, séptimo en el torneo, compitió junto a Costa: 11° y 14° en ese orden.

F. Taddeo (14°) estuvo acompañado en su Chevrolet por Dalcon.

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

mt neumaticos & servicios
PIRELLI
DUNLOP
Distribuidor Oficial

Av. Pte. Perón 24	Av. R. Balbin 106	Av.Lagomarsino 2573	Las Magnolias 701
Villa de Mayo	San Miguel	Ruta 8 - Cruce Derqui	Pilar
Tel: 4463.6860	Tel: 4664-5700	Tel: 0230-4646560	Tel: 0230-4646182/83

martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

25 TEAM
Juani Eguía
José Eguía
25 DE MAYO

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

PROCAR 2000

3ª FECHA – LA PLATA – 05, 06 Y 07 DE MAYO

FORTUNATO Y ABDALA, LOS QUE MÁS FESTEJARON

Fortunato se impuso entre los pilotos titulares, escoltado por Espinosa y Gruccio (3°).

Podio de invitados: Abdala en el centro del podio (corrió con el Dodge de Logarzo); 2° Olano (formó binomio con Alonso) y 3° Adrián Ciocci (invitado de su hijo Tomás).

Luciano Fortunato se quedó con la tercera final del año y Tomás Abdala hizo lo propio a la hora de la final para invitados en el Autódromo Roberto Mouras.

La "carrera del año" se puso en marcha con la final para los pilotos titulares, la que quedó en manos del campeón Fortunato, a bordo del Opel K180 del SN Racing. En segundo lugar llegó Hugo Espinosa con el Dodge 1500 del Biroccio Competición. Matías Gruccio completó el podio con el Opel K180 del SN Racing.

Luego del mediodía se puso en juego la final para los invitados donde la victoria se la llevó Tomás Abdala con el Dodge 1500 de Pedro Logarzo que es atendido por Mariano Baldivieso en el chasis y cuenta con la motorización de Claudio Biroccio. El podio lo completaron Tomás Olano (Nicolás Alonso) y Adrián Ciocci (Tomás Ciocci).

FINAL TITULARES (10 VUELTAS): 1° Luciano Fortunato, 22m48s885/1000; 2° Hugo Espinosa; 3° Matías Gruccio; 4° Tomás Ciocci; 5° Nicolás Alonso; 6° Julio Maneiro; 7° Ariel Hernandorena; 8° Serafín Sapienza; 9° Daniel Dure; 10° Gastón Bernatta, (a 1 vta.); etc.

FINAL INVITADOS (10 VUELTAS): 1° Abdala-Logarzo; 2° Olano-Alonso; 3° Adrián-Tomás Ciocci; 4° Juan Pablo-Serafín Sapienza; 5° Pietranera-Espinosa; 6° Dabue- L. Fortunato; 7° Jorge-Alexander Gargaglione; 8° Mitidieri-G. Fortunato; 9° Alfonso-Patricio Rusconi (a 1 vta.); 10° Dopico-Hernandorena (a 1 vta.); etc.

CAMPEONATO: 1° L. Fortunato, 101 puntos; 2° Logarzo, 83,5; 3° Ciocci, 72,5; 4° Alonso, 65; 5° Espinosa, 42,5; 6° Sapienza, 36,5; 7° Matías-Fabián Gruccio, 34,5; 8° Bernatta, 25,5; 9° G. Fortunato, 25,5; 10° Alex-Jorge Gargaglione, 16; etc.

Carrera de titulares: encabeza L. Fortunato, ganador y puntero del certamen, seguido por Espinosa (2°).

Intensa lucha en el pelotón, protagonizada por Gruccio, Logarzo y Espinosa.

SALWEEN
LOGISTICS INTELLIGENCE
JUNTO A SU PILOTO
DIEGO GUTIÉRREZ EN PROCAR 2000.

PRÓXIMA FECHA: 03 Y 04 DE JUNIO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

SUPLE

MOURAS

7° FECHA | LA PLATA V | 12, 13 Y 14 DE MAYO

CALENDARIO

8°) 04 de junio | La Plata
9°) 25 de junio | La Plata
10°) 16 de julio | La Plata
11°) 06 de agosto | La Plata
12°) 27 de agosto | La Plata
13°) 10 de septiembre | La Plata
14°) 08 de octubre | La Plata
15°) 05 de noviembre | Neuquén
16°) 26 de noviembre | La Plata

NOVELES GANADORES

BARRIO (TCM) Y F. CIFRE (TCPM) SE IMPUSIERON EN EL TRAZADO PLATENSE Y CELEBRARON POR PRIMERA VEZ EN LAS CATEGORÍAS DE LA ACTC.

LA PLATA V – 7ª FECHA
TC MOURAS – 12, 13 Y 14 DE MAYO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

JUGADA MAESTRA

Barrio se la jugó por correr en la categoría con una Chevy del JP Carrera y en su séptima carrera festejó a lo grande. Lo siguieron Séfchek y Fain.

Jorge Barrio irrumpió en los últimos años en el automovilismo nacional por sus aptitudes arriba de los autos de carrera. Con apenas 17 años, se consagró bicampeón de la Fórmula Renault y esos títulos lo llevaron a ser piloto oficial de Toyota en 2022. Tenía todo al alcance de su mano para ser un piloto profesional, representando a una de las marcas más reconocidas del mundo, pero a fines del año pasado decidió salir de su zona de confort, patear el tablero y redirigir su carrera deportiva subiéndose a un Chevrolet del JP Carrera. En el debut, en Concepción del Uruguay, subió al último escalón del podio, pero distintas circunstancias en las fechas subsiguientes, lo abofetearon y no le permitieron sumar como quería. Recién en la cita anterior pudo volver a subir al podio (2°) y, en este compromiso, le salió todo perfecto: marcó la pole position, venció en la serie más veloz y dominó la final de punta a punta.

La única oportunidad que tuvo Blas Séfchek para quedar al frente fue en la largada. El pampeano se

la jugó por afuera y llegaron al curvón a la par, pero cuando pegaron el volantazo para la derecha, el de Pinamar se ubicó al frente y comenzó a marcar el camino. En la tercera colocación se metió Jeremías Scialchi, y más atrás Ignacio Fain, Gerónimo Gonnet y Renzo Testa. Sin novedades en los primeros puestos, el Pace Car en el séptimo giro (por el abandono de Joaquín Ochoa) renovó las ilusiones de sobrepasos en el relanzamiento, pero Barrio no le dio chance a Séfchek y Scialchi aguantó a Fain. Lo más atrapante en los puestos de adelante hasta la bandera de cuadros fue ver al Torino de Jeremías transitando despacito desde el inicio de la última vuelta hasta la bandera de cuadros, producto de un inconveniente en la transmisión. El de San Antonio de Areco arribó 14°, lo que le permitió mantener el liderazgo en el campeonato, pero le cortó la racha de podios consecutivos (siete).

"Costó mucho este triunfo. Uno cuando le pone tanto esfuerzo a algo y no se da, se amarga, pero cuando llega se festeja el doble, porque cuesta mucho conseguir un triunfo, estar acá; soy un privilegiado de estar corriendo una Chevy del JP, lo hace más increíble. Le agradezco a todo el equipo por esto. A Gustavo Lema, por ese llamado en diciembre, que lo estaba esperando, porque quería tomar este cambio en mi carrera deportiva", manifestó el ganador.

Séfchek, por su parte, indicó: *"Lo perseguí durante toda la carrera, veníamos un poco mejor, pero al ir atrás perdíamos carga y ritmo. Barrio era muy superior por lo derecho y no le podía acortar ahí, pero nos llevamos muy buenos puntos y subimos de nuevo al podio, así que estoy más que feliz"*. Y Fain, quien le descontó buenos puntos a Scialchi, declaró: *"Estoy muy, muy contento con el resultado. Hicimos unos cambios para la final que no cayeron del todo bien. Intentamos en las largadas con Scialchi, se defendió muy bien y fue una lástima lo que le pasó en la última vuelta. Nosotros sumamos fuerte, pudimos descontar y le agradezco al equipo por el trabajo"*.

Barrio grita de emoción, Séfchek también disfruta y Fain aplaude.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Cuarto podio de Séfchek (2°) en 23 carreras con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

Fain (3°) sacó provecho del retraso de Scialchi para recortarle en el campeonato.

Un inconveniente en la transmisión no le permitió a Scialchi (14°) sumar su octavo podio en fila pero se mantiene al frente del torneo.

Ricciardi fue el mejor representante de Ford al culminar 7°.

Auspicioso 5° puesto de Esquivel con la Chevy del Coiro Dole Racing.

Leguizamón no clasificó por la rotura de motor, llegó 7° en la serie y finalizó 10° en la final.

Tras romper motor en la serie, Granja fue de menos a más y concluyó 11°.

Con el Ford del Quilmes Plas, Morán ganó cuatro posiciones y arribó en el 12° sitio.

7ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA V - 12, 13 Y 14 DE MAYO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	01:26.026
2°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.020
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.130
4°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.212
5°	19	Testa, Renzo	Ford	a 0.269
6°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.460
7°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 0.559
8°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.624
9°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.631
10°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 0.670
11°	172	Granja, Lucas	Ford	a 0.786
12°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 0.999
13°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1,245
14°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a 1,493
15°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1,575
16°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 1,595
17°	69	Chialvo, Martín	Ford	a 1,693
18°	22	Morán, Nicolás	Ford	a 2,352
19°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2,472
20°	29	López, José Luis	Ford	a 6,573

PR: 178,481 km/h. **ST:** Leguizamón.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	07:14.262
2°	Fain, Ignacio	a 4,657
3°	Testa, Renzo	a 8,143
4°	Jaime, Alberto	a 8,853
5°	Ricciardi, Thomas	a 9,197
6°	Jakos, Alexander	a 11,437
7°	Piñeiro, Lautaro	a 11,779
8°	Chialvo, Martín	a 13,134
9°	Granja, Lucas	a 4 vtas.
10°	Beraldi, Cristian	a 4 vtas.

PR: 176,783 km/h. **RV:** Barrio, en la 2, en 1:26.770 a 176,951 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Séfchek, Blas	07:15.641
2°	Scialchi, Jeremías	a 2,983
3°	Gonnet, Gerónimo	a 5,407
4°	Esquivel, Ignacio	a 6,002
5°	Cravero, Matias	a 6,416
6°	Ochoa, Joaquín	a 8,663
7°	Leguizamón, B.	a 10,132
8°	Morán, Nicolás	a 13,651
9°	Ayala, Agustín	a 14,052
10°	López, José Luis	a 51,540
11°	De Bonis, Ramiro	a 4 vtas.

PR: 176,223 km/h. **RV:** Séfchek, en la 2, en 1:27.008 a 176,467 km/h.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	27:48.422
2°	Séfchek, Blas	a 0.370
3°	Fain, Ignacio	a 5,301
4°	Gonnet, Gerónimo	a 7,208
5°	Esquivel, Ignacio	a 9,195
6°	Jaime, Alberto	a 10,121
7°	Ricciardi, Thomas	a 11,583
8°	Cravero, Matias	a 13,784
9°	De Bonis, Ramiro	a 14,380
10°	Leguizamón, B.	a 15,118
11°	Granja, Lucas	a 18,531
12°	Morán, Nicolás	a 21,551
13°	Chialvo, Martín	a 22,555
14°	Scialchi, Jeremías	a 41,993
15°	Beraldi, Cristian	a 1:32.047
16°	Jakos, Alexander	a 9 vtas.
17°	Testa, Renzo	a 10 vtas.
18°	Ochoa, Joaquín	a 12 vtas.
19°	Ayala, Agustín	a 12 vtas.
20°	Piñeiro, Lautaro	a 17 vtas.

PR: 165,649 km/h. **RV:** Barrio, en la 2, en 1:28.190 a 174,101 km/h. **A:** Ayala por MP a Beraldi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías*	274
2°	Fain, Ignacio***	269.5
3°	Barrio, Jorge*	230.5
4°	Gonnet, Gerónimo*	228.5
5°	Séfchek, Blas	221
6°	Cravero, Matias	208
7°	Testa, Renzo	203
8°	Granja, Lucas	184.5
9°	Chialvo, Martín	183
10°	Esquivel, Ignacio	181.5
11°	Ricciardi, Thomas*	174
12°	Ochoa, Joaquín	162.5
13°	De Bonis, Ramiro	161.5
14°	Morán, Nicolás	154.5
15°	Leguizamón, B.	149
16°	Ayala, Agustín	148.5
17°	Meichtri, Nicolás	141.5
18°	Jaime, Alberto	139
19°	Jakos, Alexander	136
20°	Piñeiro, Lautaro	135
21°	Oliver, Amilcar	114
22°	Beraldi, Cristian	98
23°	Jara, Valentín	71.5
24°	López, José Luis	46.5
25°	Blotta, Renzo	38
26°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

Felicita a los pilotos embajadores de la empresa por el 1-2 en la final de TC Pista en Termas de Río Hondo

FACUNDO
CHAPUR
1

AGUSTÍN
MARTÍNEZ
2

LA PLATA V – 7ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 12, 13 Y 14 DE MAYO

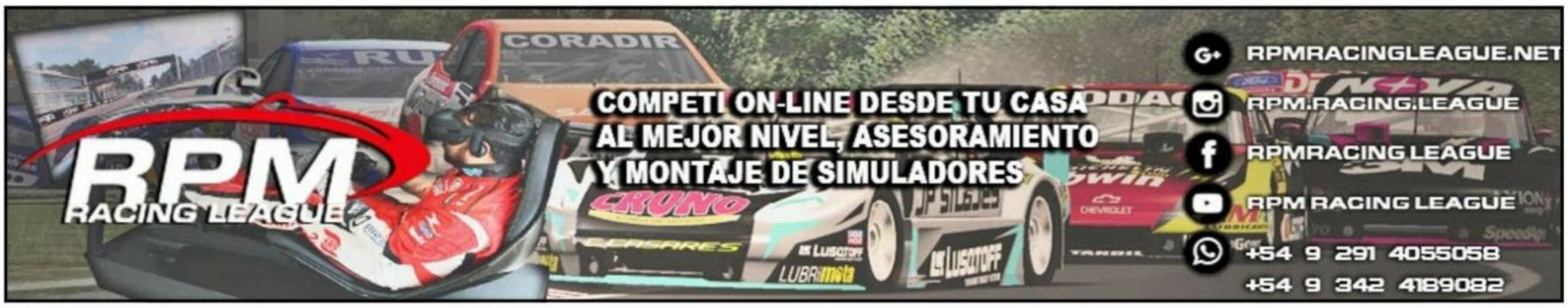
TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SE DESAHOGÓ

Faustino Cifre ganó de punta a punta con el Ford de su equipo y celebró por primera vez en lo más alto del podio. Biagi y Dianda cerraron el trío de arriba.

Desde que se subió a un TC Pista Mouras en octubre de 2021, en una prueba en el Autódromo de La Plata, que Faustino Cifre soñaba con ganar en la divisional y comenzar a escalar en las categorías de la ACTC hasta llegar al TC. Y ese primer anhelo lo cumplió en su 25° carrera, en esta cita platense, al imponerse de principio a fin con el Ford alistado por su equipo CyL Racing, con la asistencia de Franco García y los motores de "Charo" Álvarez.

El piloto de Rufino comenzó a edificar la victoria en la serie, cuando le peleó de manera aguerrida a Marcos Dianda (autor de la pole position) en la largada y se quedó con la mejor posición (fue apercibido por la maniobra inicial). Pero el domingo, pese al intento de Eugenio Provens en la partida (metros después se rompería el motor del Ford) para pasar al frente, Cifre pudo contenerlo y empezar a escaparse en la punta del pelotón. En la segunda vuelta, cuando Dianda buscaba a Provens, Santiago Biagi aprovechó la lucha por el sitio de escolta para hacerse de la colocación, con un mag-



nífico dos por uno, y se metió segundo. A partir de ahí inició un ataque a Cifre, quien se defendió en un par de sorpassos que tiró el de Merlo y pudo tomar distancia para encaminarse al triunfo.

"No lo puedo creer, no doy más de la felicidad que tengo. Gracias a todos los chicos que están frente al auto y se matan laburando; a mi viejo, que hace que esto sea posible, y a mi familia, que siempre está apoyando. El triunfo llegó cuando más lo necesitábamos, porque veníamos de malas carreras y no se nos podía dar. El podio del año pasado había sido de suerte, de una clasificación con lluvia, pero esto se dio porque trabajamos duro, no fue de casualidad. Mi sueño era ganar y se me cumplió", comentó el santafesino emocionado, con pasado en karting y quien había conseguido un 3° lugar en julio de 2022, en La Plata.

Biagi, por su parte, se deshizo en elogios hacia los mecánicos del RUS Med Team, quienes le entregaron un Dodge sumamente competitivo. *"Se lo quiero dedicar al equipo, que le meten garra y están trabajando como nunca. Lo merecen más ellos que yo, porque se quedan laburando hasta la noche, y eso es algo que no tiene precio. Tienen voluntad para que nos vaya bien, al igual que Martín Costanzo, que me entrega un gran motor. Estábamos de mala racha en las últimas carreras, siempre nos faltaba algo, y por suerte pudimos revertir la situación"*, aseguró. Y Dianda, protagonista con la rendidora Dodge del Galarza Racing, también quedó conforme con lo realizado: *"Dominamos todos los entrenamientos oficiales, la clasificación, tuvimos una serie muy áspera y una final que la disfruté mucho. Sabía que los puntos me servían para el campeonato y logramos un nuevo podio en la categoría, así que estoy contento"*.

Copas en alto y sonrisas grandes para Biagi (izq), Cifre (centro) y Dianda (der).

Gran ritmo del Dodge del RUS Med Team para permitirle a Biagi (2°) subir a otro podio.

Segundo podio consecutivo para Dianda (3°), quien sigue descontando en el certamen.

Buen 6° puesto para Iansa con la Chevy del JP Carrera, quien continúa como líder del torneo.

Al volante de la Chevy del Tinos Sport, Santilli Pazos finalizó 9°.

Actuación de menor a mayor para Pieraligi, 11° con la Chevy de su equipo.

Denis Cifre redondeó el mejor resultado del año al culminar en el 8° lugar.

Ochoa largó desde el fondo y llegó 14° con el Ford.

7ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA V – 12, 13 Y 14 DE MAYO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	147	Dianda, Marco	Dodge	01:27.116
2°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.026
3°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.148
4°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.177
5°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.223
6°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.342
7°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.486
8°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 0.488
9°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 0.557
10°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.568
11°	96	Palau, Nicolas	Chevrolet	a 0.569
12°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 0.616
13°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.656
14°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 0.738
15°	78	Cifre, Alan	Ford	a 1,086
16°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 1,088
17°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1,110
18°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 2,169
19°	16	Goya, José	Dodge	a 3,051
20°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 4,151
21°	20	Goya, Néstor	Ford	a 4,594

PR: 176,248 km/h. **ST:** Mancuso y Ledesma. **RT:** Pieraligi 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	07:24.056
2°	Dianda, Marco	a 0.435
3°	Pozner, Thomas	a 2,204
4°	Bernasconi, Felipe	a 3,019
5°	Cifre, Alan	a 6,369
6°	Rasetto, Genaro	a 6,946
7°	Iansa, Gastón	a 17,682
8°	Goya, José	a 20,018
9°	Ledesma, Facundo	a 22,840
10°	Goya, Néstor	a 43,576
11°	Palau, Nicolas	a 2 vtas.

PR: 172,884 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:28.294 a 173,896 km/h. **RT:** Palau 6/10 (motor). **A:** Cifre por MP a Dianda.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Provens, Eugenio	07:28.806
2°	Biagi, Santiago	a 0.531
3°	Palotini, Leonardo	a 3,456
4°	Gallo, Sebastian	a 3,814
5°	Torres, Joaquín	a 4,251
6°	Borgert, Manuel	a 4,652
7°	Pieraligi, Dino	a 5,040
8°	Mancuso, Esteban	a 5,866
9°	Cordone, Nahuel	a 6,175
10°	Santilli Pazos, N.	a 12,965
11°	Demarco, Luca	a 3 vtas.

PR: 171,054 km/h. **RV:** Torres, en la 1, en 1:28.808 a 172,890 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	24:00.720
2°	Biagi, Santiago	a 0.420
3°	Dianda, Marco	a 2,364
4°	Pozner, Thomas	a 7,890
5°	Palotini, Leonardo	a 16,411
6°	Iansa, Gastón	a 17,335
7°	Borgert, Manuel	a 17,995
8°	Cifre, Alan Denis	a 18,627
9°	Santilli Pazos, N.	a 18,958
10°	Gallo, Sebastian	a 19,247
11°	Pieraligi, Dino	a 19,774
12°	Rasetto, Genaro	a 20,408
13°	Cordone, Nahuel	a 24,188
14°	Ochoa, Benjamín	a 26,208
15°	Bernasconi, Felipe	a 27,189
16°	Mancuso, Esteban	a 31,010
17°	Palau, Nicolas	a 58,707
18°	Goya, Néstor	a 58,708
19°	Torres, Joaquín	a 1 vta.
20°	Ledesma, Facundo	a 6 vtas.
21°	Goya, José	a 10 vtas.
22°	Demarco, Luca	a 12 vtas.
23°	Provens, Eugenio	a 14 vtas.

PR: 170,515 km/h. **RV:** Dianda, en la 3, en 1:29.607 a 171,348 km/h. **R:** Palau atrás de Mancuso por toque.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón****	268.5
2°	Pozner, Thomas*	245.5
3°	Dianda, Marco*	237
4°	Santilli Pazos, N.	230.5
5°	Ochoa, Benjamín	218
6°	Bernasconi, Felipe	216.5
7°	Biagi, Santiago	205
8°	Borgert, Manuel	201.5
9°	Cifre, Faustino*	195.5
10°	Rasetto, Genaro	191
11°	Torres, Joaquín	178.5
12°	Gallo, Sebastian	165.5
13°	Provens, Eugenio	151.5
14°	Cifre, Alan	147
15°	Palotini, Leonardo	146.5
16°	Palau, Nicolas	125
17°	Goya, Néstor	98.5
18°	Mancuso, Esteban	95.5
19°	Demarco, Luca	95
20°	Pieraligi, Dino	94
21°	Goya, José	94
22°	Cordone, Nahuel	88
23°	Sapienza, Juan	75.5
24°	Ledesma, Facundo	70.5
25°	Suárez, Juan José	56
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Perez, Damián	38.5
28°	Boncuero, Franco	30.5
29°	Soneira, Federico	28
30°	Irazusta, Alejandro	23.5
31°	Urbieta, Juan	21
32°	Oliver, Axel	18.5
33°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 7ª FECHA – LA PLATA Y VIEDMA | 12, 13 Y 14 DE MAYO

Fotos: BH

Allegados de Faustino Cifre y su psicóloga Andrea Ricagno corren para festejar en el podio...

Facundo Ledesma estuvo bien acompañado, con buenas vibras, en el Mouras.

Mancuso y Purita hacen ejercicio en la calle de boxes.

Los "Gauchitos" de Germán. La moda boina de Todino ya está marcando tendencia.

Al mal tiempo, buena cara y unos mates personalizados de Diego De Carlo. Capooooo...

Cambio de motor en la Hilux oficial de Werner, después de la clasificación.

Oliva en el centro, junto a Zago y Pellandino (3°).

Notable victoria de Oliva, segunda del saliquelense en la temporada.

OLIVA EN LO MÁS ALTO DEL PODIO

Bautista Oliva logró una gran victoria en la primera final de esta fecha y con ese resultado recortó puntos importantes en el campeonato. Ramiro Zago, en buen avance, fue 2° y Tomás Pellandino completó el podio.

La competencia fue accidentada, con un choque múltiple en el transcurso de la vuelta inicial. Aunque eso no le restó emoción al desenlace que le permitió a Oliva conseguir su segundo éxito del año. El piloto del Satorra Competición tomó la delantera en el tercer giro y mantuvo controlados a sus rivales hasta la bandera de cuadros.

Zago realizó una muy buena remontada para ser 2° y logró su quinto podio de la temporada, manteniéndose hasta ese momento en la cima del campeonato. Pellandino, líder en las dos primeras vueltas, quedó 3° tras el relanzamiento y allí se mantuvo, obteniendo su tercer podio de 2023.

Buena actuación de Gurruchaga: 15° y 13° en las respectivas finales.

Guiffrey culminó 4° y 2° en ambas carreras, mejorando una posición en el reñido campeonato.

1° Final (11 vueltas): 1° Oliva, 20m15s772; 2° Zago; 3° Pellandino; 4° Guiffrey: 5° Alberti; 6° Volpi; 7° Luengo; 8° Barbara; 9° Quintana; 10° Arrias; etc.

Quintana terminó 9° y 8° en las finales y ya se ubica 19° en el torneo junto al EPROM Racing.

PIERALIGI Sprint
JUNTO A SUS PILOTOS AGUSTÍN SEXE
Y SANTIAGO SEXE.

Fotos: DG

Planes ESCO S.A. DE CAPITALIZACION Y AHORRO

COPA ESCO F3

PRÓXIMA FECHA: 24 Y 25 DE JUNIO EN EL AUTÓDROMO "ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA.

Gran triunfo de punta a punta de Volpi: acá rodeado por Guiffrey (2°) y Oliva.

La victoria le permitió a Volpi ascender a la punta del campeonato.

VOLPI A LA PUNTA DEL TORNEO

Simón Volpi logró una contundente victoria y ascendió a la cima del campeonato. Juan Pablo Guiffrey terminó como escolta y Bautista Oliva completó el podio.
El dominio del azuleño fue de principio a fin, imponiendo condiciones desde la misma largada y controlando los embates de Guiffrey. Así, el del Satorra Competición consiguió su segundo éxito de la temporada y pasó a comandar las posiciones del campeonato, aprovechando la deserción de Ramiro Zago.
Guiffrey persiguió sin tregua al puntero pero no logró inducirlo al error, por lo que debió conformarse con el 2° lugar, su mejor resultado en cuatro fechas. Mientras, Oliva selló un excelente fin de semana, con una gran cosecha de puntos. Malek Fara (4°) apeló a su experiencia para mantenerse en una buena colocación y terminó obteniendo su mejor resultado en la categoría.

Fara (4°) logró su mejor resultado en la categoría al cabo de la segunda competencia del fin de semana.

Rusman avanzó siete lugares en la primera prueba y seis en la segunda para culminar 21° y 14°, respectivamente.

2° Final (12 vueltas): 1° Volpi, 17m55s929; 2° Guiffrey; 3° Oliva; 4° Fara; 5° Barbara; 6° Pellandino; 7° Arrias; 8° Quintana; 9° Concina; 10° Evans Weiss; etc.

Campeonato: Volpi, 341 puntos; Oliva, 323; Zago, 314; Evans Weiss, 287; Guiffrey, 253; Barbara, 225; Arrias, 221; Granzella, 206,5; Pellandino, 205; Monti, 190; etc.

CHRISTIAN DOSE COMPETICION

EPROM
EPROM.COM.AR

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ESTÁ CARGADO

Con el 38 en los laterales, Lambiris dio en el blanco sobre el final ante el abandono de Ortelli y alcanzó su segundo halago en la divisional. Urcera y Mazzacane completaron el podio.

Tras el mal trago de la tercera fecha, cuando se tocó con Guillermo Ortelli al momento de pelear por el triunfo en la serie y le valió la exclusión del fin de semana, Mauricio Lambiris otra vez estuvo en la lucha por la victoria, nuevamente en un mano a mano con el ídolo saltense, pero esta vez salió airoso y triunfante con la Frontier preparada por el Alifraco Sport.

La largada fue para alquilar balcones, porque Ortelli se mantuvo por afuera durante tres curvas a la par de Diego Ciantini y le ganó la cuerda en la primera curva a la izquierda, por lo que tomó la punta de la competencia. Lambiris se colocó detrás de las camionetas del JP Carrera y permaneció expectante, al igual que Gastón Mazzacane y José Manuel Urcera, quienes cerraban el quinteto de arriba. En tanto, al fondo de la hilera, Mariano Werner y Omar Martínez, complicados con los motores en la previa, peleaban por el 17° lugar.

En el sexto giro, el Pace Car interrumpió la velocidad por un despiste de Werner (la Hilux quedó acelerada a fondo), y en el reinicio, Ciantini sufrió un desliz en la misma curva en la que Ortelli lo había superado (por una goma baja) y cayó en el pelotón, por lo que el uruguayo quedó como escolta del "Rey de Salto". Y empezó a atosigarlo, mostrándole la Frontier por todos lados y haciendo distintos radios de giro para inducirlo al error.

En el arranque del 13° giro, Mazzacane perdió un poco de terreno en la entrada de la recta principal y Urcera y Jakos lo superaron, y ambos protagonizaron, una ronda después, un roce que le hizo perder la posición a Jakos con el "Rayo". Pero lo mejor quedaría para el final...

Cuando en la recta ya se alzaba el cartel de última vuelta, la Amarok de Ortelli comenzó a quedarse (rotura del autoblocante) y Lambiris tomó la posta para encaminarse a su segundo éxito en la divisional. *"Fue una carrera difícil. Tenía una gran camioneta, pero cada vez que aceleraban las Amarok me hacían una diferencia muy grande. Nunca podía intentar en los frenajes, aunque era mucho mejor en los otros sectores. Estoy inmensamente feliz por el triunfo, lo merecíamos después de lo ocurrido en la carrera pasada. Es un buen golpe anímico para meternos de nuevo en la pelea"*, dijo Mauricio.

Urcera, quien volvió a subir al podio, exteriorizó: *"Estoy contento. Hoy no estábamos para ganar la carrera, pero ligamos el segundo puesto, sumamos puntos grandes y a trabajar pensando en lo que viene"*. A su lado estaba Mazzacane, conforme con el tercer lugar: *"Estoy contento con el podio. No pude contenerlo a Manu, pero creo que tuvimos un gran fin de semana, de menos a más y conseguimos el objetivo, que era subir al podio y dedicárselo al equipo, que fue compleja esta semana para ellos (debido al incendio ocurrido en el taller)"*.

Urcera (2°) pelea el puesto con Jakos, quien se despistó y se retrasó.

Con la Amarok del Coiro Dole Racing, Mazzacane (3°) subió por primera vez al podio en el año.

Gianini culminó 7° y pudo capturar la punta del campeonato.

El autoblocante de la Amarok no le permitió a Ortelli alzarse con el triunfo.

Clasificación: Ciantini (1:32.082)
Series: Ciantini y Ortelli

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio		31:19.888
2°	Urcera, José Manuel	a	4,628
3°	Mazzacane, Gastón	a	5,949
4°	Trucco, Juan Martín	a	6,072
5°	Jakos, Andrés	a	6,476
6°	Pezzucchi, Nicolás	a	7,030
7°	Gianini, Juan Pablo	a	7,702
8°	Rodríguez, Matías	a	9,549
9°	Iribarne, Federico	a	15,672
10°	Quijada, Marcos	a	15,797
11°	Martínez, Omar	a	16,491
12°	Martínez, Agustín	a	16,973
13°	Chapur, Facundo	a	18,114
14°	Valle, Lucas	a	18,536
15°	Abdala, Tomás	a	25,981
16°	De Carlo, Diego	a	26,153
17°	Ciantini, Diego	a	1:23.480
18°	Ortelli, Guillermo	a	1 vta.
19°	Mion, Eddy	a	1 vta.
20°	Morillo, Franco	a	3 vtas.
21°	Jack, Javier	a	5 vtas.
22°	Lugón, Rodrigo	a	12 vtas.
23°	Werner, Mariano	a	14 vtas.
24°	Todino, Germán	a	16 vtas.

PR: 141,948 km/h. **RV:** Lambiris, en la 8, en 1:34.856 a 156,287 km/h. **A:** Jack por toque a De Carlo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	142
2°	Ciantini, Diego	140
3°	Werner, Mariano*	139
4°	Martínez, Omar	126
5°	Martínez, Agustín*	122.5
6°	Jakos, Andrés	122.5
7°	Mazzacane, Gastón	115.5
8°	Quijada, Marcos	113
9°	Lambiris, Mauricio*	105
10°	Chapur, Facundo	104.5
11°	Trucco, Juan Martín	101.5
12°	Iribarne, Federico	101.5
13°	Pezzucchi, Nicolás	100.5
14°	Rodríguez, Matías	99.5
15°	Urcera, José Manuel	98.5
16°	Abdala, Tomás	95.5
17°	Morillo, Franco	78.5
18°	Valle, Lucas	76.5
19°	De Carlo, Diego	71
20°	Lugón, Rodrigo	66.5
21°	Ortelli, Guillermo	65.5
22°	Mion, Eddy	47.5
23°	Todino, Germán	47
24°	Oyhanart, Mariano	30.5
25°	Jack, Javier	29
26°	Álvarez, Santiago	26
27°	Mulet, Leandro	22
28°	de la Iglesia, Lautaro	19
29°	Di Scala, Cristian	16
30°	Pacho, Ariel	16
31°	Dose, Christian	14
32°	Montenegro, Gonzalo	11

* Cantidad de victorias

Jakos pudo recuperarse tras visitar la banquina y concluyó 5° con la Hilux oficial.

Buena escalada de Pezzucchi con la Frontier del Giavedoni Sport para finalizar 6°.

Abdala sigue evolucionando con la Ranger y terminó 15°, tras un retraso en el relanzamiento.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

LA TERCERA FUE LA VENCIDA

Craparo cortó la mala racha de dos abandonos seguidos y venció en el trazado rionegrino. Martínez y Castro lo escoltaron.

Después de finalizar 2° en la apertura de la temporada con la Hilux del RUS Med Team, Elio Craparo no había podido cerrar un buen fin de semana en la categoría más chica de las camionetas. En la segunda fecha se retrasó por el cable de una bujía y a la siguiente, también en el "Mouras", una falla lo obligó a desertar cuando marchaba como escolta. Pero en la cita viedmense, todo funcionó a la perfección para el de Chacabuco: dominó por tercera vez una clasificación y en la final solo se dedicó a cumplir las diez vueltas y festejar por primera vez en lo más alto del podio.

"Estoy feliz. Se nos dio la final, no veníamos teniendo buenos domingos y nos faltaba esta cuotita de suerte. Tuvimos muy poco trabajo en la camioneta, ha caído excelente de movida y así se mostró. Lo único en donde podíamos perder era en la largada, pero fue muy buena y nos llevamos la victoria", comentó Elio, nuevo escolta de Nicolás Impiombato (6°) en el campeonato.

La pasividad en la punta, por la contundencia de Craparo, se convirtió en acción en las últimas rondas por los otros puestos del podio, cuando Tobías Martínez se tiró en el frenaje de la Horquilla sobre Marcos Castro, quien defendió el sitio de escolta. Pero unos pocos metros más adelante, el sanjuanino concretó la maniobra y celebró en el segundo escalón. *"Hicimos una linda carrera. Nico me respetó bien en la largada, así que pude aprovechar para pasar. Y después veníamos corriendo a Marcos. Yo tenía mejor tracción y también pude superarlo cuando vi la oportunidad"*, comentó el cuyano. El de Necochea, por su parte, sostuvo: *"No tenía para más. En las primeras vueltas venía bien, pero comenzó una falla. Me fallaba mucho a la entrada de la recta y perdía ahí. Cuando Tobías se acercó, lo mejor era dejarlo pasar y seguirlo para poder llegar al podio"*.

Copas en alto para Martínez, Craparo y Castro en Viedma.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	121	Craparo, Elio	Hilux	01:34.075
2°	193	Castro, Marcos	Frontier	a 0.858
3°	8	Impiombato, N.	Hilux	a 0.867
4°	107	Martínez, T.	Hilux	a 0.991
5°	137	Scoltore, Juan	Ranger	a 1,035
6°	17	Aramburu, G.	Hilux	a 2,993
7°	71	Calvani, Lucio	Ranger	a 14,892

PR: 157,585 km/h.

FINAL (10V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio	16:06.086
2°	Martínez, Tobías	a 5,448
3°	Castro, Marcos	a 6,304
4°	Calvani, Lucio	a 6,946
5°	Scoltore, Juan	a 8,976
6°	Impiombato, N.	a 9,139
7°	Aramburu, G.	a 36,439

PR: 153,452 km/h. **RV:** Craparo, en la 2, en 1:35.826 a 154,705 km/h.

Otro podio para Martínez (2°), quien sigue escalando en el campeonato.

Pese a una falla, Castro se las rebuscó para arribar 3° con la Frontier.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Impiombato, Nicolás*	143
2°	Craparo, Elio*	135
3°	Calvani, Lucio*	133
4°	Salerno, Alessandro	94
5°	Pacioni, Gaston	84
6°	Martínez, Tobías*	77
7°	Castro, Marcos	70
8°	Teti, Jerónimo	58
9°	Cóppola, Mariano	57
10°	Aramburu, Gonzalo	57
11°	Scoltore, Juan	54
12°	Gomez, Ezequiel	31
13°	Vicino, Lucas	31
14°	Granara, Ramiro	29

* Cantidad de victorias

Impiombato se complicó en la lucha con Scoltore, pero llegó 6° y mantiene la punta del torneo.

Satorra Competición

Fórmula 3 Metropolitana

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

Actualmente el Satorra Competición es el campeón 2022 a nivel de equipos. De der. a izq: los pilotos Evan Weiss, Volpi, Oliva, Pellandino y, adelante, Gabriel Satorra.

UN EQUIPO SIN SECRETOS

PARA ENTENDER EL LUGAR QUE OCUPA ACTUALMENTE UNO DE LOS CONJUNTOS TOP DE LA CATEGORÍA ES NECESARIO BUCEAR UN POCO EN LA TRAYECTORIA DE SU RESPONSABLE: GABRIEL SATORRA.

El hoy exitoso preparador de autos corrió a nivel nacional en la Fórmula Renault cuando acompañaba al TC2000 y era la categoría de monopostos por excelencia. Lo hizo hasta 2004, ya que los dirigentes de ese momento (con clara influencia de sus colegas de TC2000) aprobaron una cláusula del reglamento deportivo que impedía a los tres primeros del campeonato a seguir participando en la división. Sorprendido, en 2005, Gabriel se armó de paciencia y encontró lugar en las filas de la Copa Mégane. "Al mismo tiempo -recuerda- alquilé mi auto de Fórmula con el que ese año salió campeón Lucas Benamo". Increíblemente, o no tanto, es que en esa jugada él mismo se consagró también campeón de la Copa Mégane. Tras disfrutar el título, formó su propio equipo en monopostos y continuó corriendo algunas temporadas más con el Mégane y, posteriormente, incursionó en el TC Pista. Desde 2009 se mantiene activo con su propio equipo de Fórmula. En la Metropolitana marca presencia desde 2008, con un breve paso por la Fórmula Renault entre 2011 y 2012.

-¿Cómo se logra tener en el equipo cuatro o cinco autos y llegar a fin de año con todos los pilotos siendo protagonistas de las carreras y obteniendo triunfos?

-Es trabajo y trabajo. Es enseñarles a los chicos. Es en lo que hago más hincapié. Que aprendan a interpretar la adquisición de datos, a mirar las cámaras de a bordo y detenerse a observar las maniobras. En cuanto al auto, busco que conozcan sus tendencias y que sepan entenderlas. Que no se equivoquen y ayuden al equipo a corregir los autos.

-¿Hay alguna regla para ingresar al equipo?

-Por suerte tengo una buena demanda de pilotos y siempre vamos evaluando. Hay a disposición un auto que no se usa para competir, es exclusivamente para medir el rendimiento de los chicos. En la medida que los tiempos permiten, vamos realizando los ensayos a lo largo del año. Y de paso podemos ir construyendo y darle forma a una relación que después se va a extender y compartir durante toda una temporada. Así que vamos viendo cómo evoluciona cada joven y después, si es posible, arrancar a competir en función de si disponemos un auto libre.

LA COHESIÓN DE UN EQUIPO

El grupo está asentado en la localidad bonaerense de Coronel Dorrego, de donde es oriundo Gabriel. *"Recientemente incorporamos otro empleado así que desde hace poquito somos tres los que trabajamos a tiempo completo en la estructura. El resto son amigos. Somos como una familia"*, afirma. En las carreras el personal se incrementa notablemente: *"Sí, desde luego -asiente Gabriel-. Por ejemplo, Simón Volpi trae su gente, lo mismo que Juan Pedro Arano. En el caso de Tomás Pellandino también: hay gente de su entorno colaborando. En los autódromos se suman varios, se trata de gente que colaboran con cada piloto".*

-En la última fecha sufrieron la rotura de un motor justo después que Máximo Evan Weiss había marcado la pole. ¿Cómo están organizados los motores de repuesto en un caso así? ¿Y qué sucede con otras partes del auto cuando haya que reemplazarlas?

-Nosotros tenemos todo. Por cada auto hay un motor, caja de velocidades, plásticos y repuestos

Gabriel y Alejandro, uno de sus estrechos colaboradores en el taller de Coronel Dorrego, después del 1-3 de los pilotos Oliva y Pellandino, el pasado sábado 13 en La Plata.

varios. Hay que surtirse de todos los elementos, más cuando dirigimos un equipo con cinco autos. Ante cualquier imprevisto, cada uno cuenta con su motor. A todas las carreras llevamos eso más los repuestos de suspensión y otros elementos plásticos por posibles roturas.

-Este es un punto que los pilotos valoran mucho porque ven que hay un respaldo importante.

-Sí, es producto de una gran inversión. Nos corresponde tener disponibles todos esos elementos. En el caso que mencionaste, la rotura del motor de Evan Weiss, bueno, se soluciona de la mejor manera posible. No hubo que salir a inventar nada. Colocamos el motor de repuesto designado para ese auto y listo, no perdimos tiempo en adaptaciones. Sabemos que funciona bien y sólo nos ocupamos del reemplazo. Así estamos organizados en función de todos los autos.

-¿Que le recomendarías a un chico que llega desde el karting?

-Lo único que siempre les recomiendo es que no se apuren. Que prueben y evolucionen sin acelerar los tiempos. La categoría no es fácil, es muy competitiva, y tiene un muy buen nivel de pilotos. Nadie va a llegar y andar rápido en la primera tanda de entrenamientos. Hay que adaptarse, probar, girar mucho e ir dando los pasos justos, sin saltear etapas. No es recomendable la ansiedad porque por ahí, la situación sorprende para mal y el chico puede llevarse una impresión equivocada. Hay que probar y, a su tiempo, todos llegan. El tema son los pasos que hay que dar.

"CUALQUIERA PUEDE PELEAR ADELANTE. COMO EN TODOS LADOS, NO EXISTE ESO DE SI NO VAS CON TAL EQUIPO O CON AQUÉL OTRO, NO VAS A PODER GANAR".

El Satorra Competición ofrece una atención y despliegue de repuestos que garantizan un óptimo nivel de competencia.

-¿La evolución de la categoría es pareja o hay temporadas de mayor irregularidad, ya sea por el nivel de pilotos o la capacidad de los equipos?

-La categoría tuvo años malos, en los que apenas llegábamos a completar los diez autos. Entonces había que hacer un esfuerzo enorme para llegar al autódromo y poner en pista un auto. Después pegó un salto. Siempre tuvimos el apoyo de la ACTC, un punto muy importante para la organización. Se pegó un salto de calidad con la incorporación de más equipos. Y la categoría empezó a crecer. El año pasado tuvimos una temporada excepcional, con un promedio de casi 40 autos por carrera, algo que para la época no es muy normal. Y este año estamos un poquito por debajo de eso, pero siempre arriba de los 30 – 35 participantes en todas las fechas. No es fácil contar 30 autos por competencia y es difícil mantenerlos. Más allá de esto, cualquier equipo que pretenda desembarcar y hacer las cosas bien, puede competir y ganar. No hay ningún secreto. Los autos y los motores son muy parecidos. Se tienen que hermanar auto, piloto y equipo. Cuando eso se da, cualquiera puede pelear adelante. Como en todos lados, no existe eso de si no vas con tal equipo o con aquél otro, no vas a poder ganar. No. Haciendo las cosas bien, puede ganar cualquiera.

-Si la demanda para una butaca en tu equipo sigue sosteniéndose, ¿hay posibilidades de que se amplíe la estructura?

-No. De hecho tuve algunas consultas este año pero están en espera. No tengo más lugar. Estoy encantado de que quieran sumarse más pilotos al equipo pero más de cinco no puedo atender porque estoy sobrepasado. No tengo tiempo ni espacio físico para más actividad. Así que por ahora llegamos hasta acá.

Colaboró de sobremanera para el crecimiento de la categoría y, junto al resto de las estructuras, ha contribuido a la promoción de varios pilotos que en la actualidad están repartidos en las cuatro divisiones de la ACTC. De allí su continuo y auténtico crecimiento en la Fórmula 3 Metropolitana a lo largo de la última década. No solo a nivel técnico, sino también deportivo.

"A LOS CHICOS LES RECOMIENDO QUE NO SE APUREN. QUE PRUEBEN Y EVOLUCIONEN SIN ACELERAR LOS TIEMPOS. LA CATEGORÍA ES MUY COMPETITIVA. NADIE VA A LLEGAR Y ANDAR RÁPIDO EN LA PRIMERA CARRERA".

SIMÓN VOLPI

(16 AÑOS)

Con su victoria en la segunda competencia de la última fecha, Volpi saltó a la punta del campeonato.

Nació en la ciudad de Azul y arrancó corriendo en los zonales de la APPK, en la provincia de Buenos Aires. Heredó esta pasión de su papá, que hizo su campaña en la Promocional del Atlántico (con Renault Gordini) y luego pasó al T4000. Hasta que Simón mostró las mismas aptitudes. *"Mi sueño era cambiar las ruedas de los autos de Fórmula, ja, y me llevaron a participar con un kart en la categoría Rotax e IAME"*. Y el año pasado debutó en la F3 Metropolitana. *"No tuvimos toda la suerte porque padecimos una seguidilla de roturas y desperfectos en el auto, pero en lo que va de la actual temporada, es todo distinto. Llevamos dos triunfos y estamos primeros en el campeonato, pensando en luchar hasta el final. Si no se nos da, podríamos volver a intentarlo el año que viene y ascender de categoría con mayor experiencia"*, comparte. En cuanto a la actualidad, analiza: *"Con estas victorias nos sacamos un peso de encima porque, a medida que van pasando las carreras, la presión se va sintiendo. De esta forma, se mira el panorama de otra manera. Desde principio de año pensamos que la mejor opción es llegar y sumar bien, un objetivo que con los triunfos logrados cobra mayor sentido"*. En cuanto a su futuro, arriesga varios pronósticos: *"No lo tenemos totalmente definido. Hoy por hoy es nuestro último año en la Fórmula pero todo depende de cómo salgamos en el campeonato. Si el presupuesto no nos alcanza para hacer la escalera hacia el TC, podríamos arrancar en el Turismo Pista o progresar en las Clases del TN. No lo sabemos aún. Con mi papá tenemos la gente para atender el auto en pista. Ahora nos dedicamos al 100% a la Fórmula 3 Metropolitana, pero de hecho estamos armando un Gol para el zonal y, llegado el caso, podríamos incrementar nuestra participación ahí"*, concluyó.

JUAN PEDRO ARANO

[17 AÑOS]

Arano debutó este año y cada fin de semana de carrera es sumar experiencia y afianzarse en la especialidad.

Es de Lobería y conoció el automovilismo a partir de un tío suyo. *"Él había comprado unos kartings viejos y nos la pasábamos corriendo en un circuito de tierra que habíamos hecho en la chacra. Luego seguí incursionando en esa especialidad y obtuve dos campeonatos. Después, a la par de las pruebas que hacía en el equipo de Gabriel Satorra, pasé a correr sobre asfalto para ir acostumbrándome al cambio de superficie. Y se pudo dar el proyecto de tener auto propio con la asistencia de este equipo en 2023. Debuté este año, solo probé tres veces previamente y me subí al Fórmula"*, resume. Su objetivo es adquirir rápidamente experiencia para seguir avanzando en la disciplina. *"Considero que estoy en el lugar indicado. Gabriel y su equipo son de los mejores, si no el mejor, y los chicos se portaron de diez, están continuamente ayudándome. Venimos de un avance continuo; a veces se complica un poco por la paridad que hay en la categoría, pero eso es algo bueno porque te hace trabajar duro y obviamente siempre se rescata algo positivo"*. Con respecto a las expectativas, considera: *"La idea es sumar experiencia, hacer el año completo y terminar de andar bien lo antes posible. Estamos trabajando para eso y ya tenemos un balance muy bueno del auto. Obviamente me falta pulir algunas cosas a nivel conductivo, pero de a poco vamos logrando pisar cada vez más firmes dentro del top 15"*.

TOMÁS PELLANDINO

(17 AÑOS)

Pellandino refleja su experiencia a los compañeros: es su tercer torneo en el equipo y ya fue protagonista del campeonato 2022. Este año ganó nuevamente y va por el mismo objetivo.

Va por su tercera temporada en la categoría. El primero con equipo propio y los restantes con el de Gabriel Satorra. Es de Concepción del Uruguay y sobre el equipo señala que *"No para de trabajar, trata de dejar todo listo en la semana para que en las carreras podamos estar un poco más distendidos. El trabajo que se hace es increíble. Y así es cómo andan sus autos, siempre entre los diez mejores. Esto es mérito de él y los chicos del taller que buscan la mejora continua"*. El año pasado disputó el campeonato y en este pretende luchar por la misma posibilidad: *"Peleamos bien el torneo anterior hasta que en la última fecha se nos pinchó una goma. Estábamos para ser subcampeones y, si le pasaba algo al puntero, también contábamos con chances de quedarnos con el título. Este año lo arranqué de una manera distinta. Venimos con mucha mala suerte pero remando en la adversidad sin descanso. La verdad que trato de estar lo más tranquilo posible, los nervios no son buenos consejeros. Es lo peor que podes hacer. Antes de subir al auto escucho música, me hace bajar los decibeles y así correr más tranquilo"*, comenta Tomás, ya con la experiencia de saber lo que es haber saboreado el triunfo: *"Para un piloto de esta categoría esa es una mochila importante. Hay 20 autos en un segundo y ganar significa sacarse un gran peso de encima. Cuesta mucho porque está todo muy parejo y un mínimo error te hace perder varias posiciones. Con el triunfo, los fines de semana se ven desde otra perspectiva, más tranquilo"*. En cuanto a su crecimiento deportivo, menciona: *"La idea es continuar por el lado del TC Mouras, las categorías de la ACTC, pero hoy en día tenemos que ver cómo nos acompaña el presupuesto, la parte más importante en toda esta actividad. Gracias a Dios tengo el apoyo de mis sponsors y por ellos estoy acá. Pero el año que viene veremos, vamos a intentar subir a un auto del TC Pista Mouras, aunque dependerá de los costos"*.

MÁXIMO EVAN WEISS

[18 AÑOS]

Evan Weiss tiene como objetivo sumar buenos puntos, pelear el campeonato y, si se puede, ascender de categoría.

Es oriundo de Saliqueló y vive en Pehuajó. Debutó en 2017 en karting de tierra. Su padre había corrido de joven en la Fórmula Renault Pampeana y Máximo se crió de muy chico entre los fierros y viendo Fórmula 1. A los 11 años, después de haber presenciado una carrera de karting, le dijo a su papá que quería correr. *"El accedió -dice- pero en principio me lo compró para probar. En un momento había varios kartings, salió una carrera y quise correr. Al final la gané y me entusiasmé mucho. Entonces mi papá me apoyó para que pudiera seguir. Debuté en 2017 en el Prokart de Saliqueló. Hice todo el año y fue de un gran aprendizaje. Al año siguiente, gané dos carreras y peleé el campeonato. A finales de 2018, decidimos dar el salto al karting sobre asfalto; fui a correr a la categoría PAKO y también participé en los 500 km de la Rotax. Ahí compartí podios con pilotos de primer nivel como Franco Colapinto, Giorgio Carrara, Jeremías Olmedo y Franco Crivelli".* Luego fue campeón en la categoría Junior de PAKO y en 2020 ganó un concurso para competir dentro de la categoría IAME, en la que finalizó 4°, y el sudamericano de Rotax. El año pasado saltó a la siempre exigente categoría CODASUR donde terminó con buenos resultados. A finales de 2021 probó un auto de Fórmula. El año pasado arrancó en la escudería de Ramini y continuó en el AA Racing. Tras varias competencias de aprendizaje y hacer buena experiencia, se integró al equipo de Gabriel Satorra. *"Nos faltó un poquito de suerte en las primeras carreras por un choque y rendimiento con el motor. Sin embargo no me puedo quejar, estoy contentísimo con el desempeño de los chicos y yo trabajo muy cómodo junto al equipo. Hace dos fechas dimos un salto grande con el motor y pude conseguir el primer triunfo. Luego subí al segundo escalón del podio. Fue un fin de semana donde el auto se mostró muy contundente. En la última fecha hice la pole pero tuve que largar de atrás porque se rompió el motor. Nuestro objetivo es sumar la mayor cantidad de puntos posibles. Las expectativas son pelear el campeonato y el año próximo, si bien no hay nada proyectado, me gustaría subirme a un TC Pista Mouras. Si no se puede, optaría por el Turismo Pista o el Turismo Nacional. Siempre buscando aprender y sumar experiencia en el menor tiempo posible. En los años que llevo corriendo aprendí que dando saltos a categorías más exigentes y competitivas hacen que el aprendizaje sea mucho más rápido"*, completa.

BAUTISTA OLIVA

(22 AÑOS)

Oliva se llevó la primera carrera disputada en la última fecha y, junto a Volpi, contribuyó al doblete victorioso del equipo.

Es de Saliqueló. Su abuelo le regaló un karting a los 5 años y comenzó en el zonal, en pista de tierra. Fue campeón en 2009 y subcampeón los dos años siguientes. Dejó de correr entre 2014 y 2018 por la oposición de su madre (hizo algunas competencias salteadas en el karting pampeano). Volvió a practicar automovilismo en el Prokart de Saliqueló y peleó el título. En 2019 debutó simultáneamente en la Fórmula Renault Pampeana y en pista de asfalto. *"Fui casi crudo a correr y me fue muy bien, llegamos a la última fecha con posibilidades de quedarnos con el título. En 2020 salió la posibilidad de la Fórmula 3 Metropolitana y arranqué en el equipo de Marcelo Ramini. El 2021 fue complicado: no anduve bien a principio de año pero mejoramos sobre el final, cerrando la temporada con un triunfo en Viedma y un tercer puesto en San Juan. El año pasado arrancamos muy bien y luego decaímos. No le encontrábamos la vuelta al auto y cambiamos de equipo, hasta que decidimos repensar nuestra actividad y hablamos con Gabriel. Nos confirmó cuando quedó libre el auto de Felipe Bernasconi y terminó de darnos el ok después de una prueba en Olavarría"*, cuenta. Así arrancó este año, con excelentes resultados: *"En la última fecha logramos nuestro octavo podio de la temporada y estoy muy contento con todo el equipo. Ahora, con estos dos triunfos, hay que mantenerse en pista y sumar bien, porque estoy segundo en el campeonato"*, dice. Con respecto al futuro, el panorama coincide con el de algunos de sus compañeros de equipo: *"Por ahora estamos pensando en la Fórmula y competir de la mejor manera. Más adelante veremos si sale alguna otra posibilidad o seguimos en la división un año más. El presupuesto para saltar al TC Pista Mouras nos condiciona y en nuestro pueblo no hay muchas empresas o industrias como para poder afrontar ese nivel de inversión. Por ahora estamos disfrutando el presente y seguimos haciendo lo mejor a nuestro alcance"*, finaliza.

Turismo nacional
tu auto también corre

AUTODROMO GENERAL SAN MARTIN - FECHA 5 | 26 , 27 Y 28 DE MAYO

EL CHAPA CHAPA LLEGA A COMODORO RIVADAVIA

>> TU AUTO TAMBIEN CORRE <<

ANTICIPADAS

MUNICIPALIDAD DE COMODORO RIVADAVIA

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

4ª FECHA

CLASE 3

CONCORDIA

05, 06 Y 07 DE MAYO

***PRÓXIMA FECHA:* 28 DE MAYO | COMODORO RIVADAVIA**

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

GANÓ CON SUSPENSO

Urcera cruzó primero tras superar a Franetovich por el pasto, pero los comisarios lo penalizaron por la maniobra y festejó el piloto de Venado Tuerto. Iansa arribó tercero.

Fue una de esas carreras que no se supo quién ganó hasta ver la planilla o las ubicaciones en el podio, en caso de que los comisarios deportivos hayan actuado con celeridad. Y así fue, porque José Manuel Urcera llegó en primer lugar con su Focus, tras una polémica maniobra cuando dio cuenta de Ever Franetovich unos metros antes, quien finalmente fue decretado vencedor con el Focus del equipo Loretan Competición, atendido por Damián Corba y motorizado por los hermanos Riva.

En los primeros metros hubo acción, porque Mariano Werner se ubicó delante del pelotón desde el cajón de privilegio, pero Franetovich salió mejor plantado a la recta antes de la chicana y le ganó la posición antes del frenaje. Urcera también se metió y al momento de la pequeña Ese, las máquinas se rozaron y el Focus del rionegrino quedó perpendicular a la pista, sacándolo con una gran maniobra, situación que aprovecharon Gastón Iansa y Antonino García para superarlo.

En la tercera vuelta, el primer Pace Car (hubo tres) interrumpió la velocidad y, cuando regresó, Iansa se tiró en la primera curva ante Werner, salieron los coches a la par, se rozaron y al llegar a la chicana, el Toyota dobló delante del Focus, pero se cruzó y terminó contra los muñecos de goma antes del muro de contención. En el segundo relanzamiento, el pelotón hizo un par de metros y un toque entre Jonas Maurelli y Mauro Schenone otra vez detuvo la competencia.

Nuevamente en carrera, adelante no se produjeron cambios pero sí atrás; Facundo Chapur y Julián Santero superaron a García en la zona trabada del trazado y se ubicaron cuarto y quinto, respectivamente. Sin embargo, lo mejor quedaría para el final. Urcera pasó a Iansa en la última curva de la penúltima vuelta y, un giro después, quiso hacer lo propio con Franetovich, pero el santafesino le cerró la puerta, Manu inventó un espacio con las ruedas derechas por el pasto y cruzó la meta en el primer lugar, pero rápidamente los comisarios deportivos le comunicaron que quedaría segundo y Ever celebró su segunda victoria en la divisional mayor.

"Súper feliz por el equipo, que es chico y le mete mucho trabajo y pasión; somos pocos pero buenos, je. Sobre la maniobra puedo decir que obviamente cuido la cuerda y veo que se me tira, pero es entendible la maniobra porque es la última curva y todos queremos ganar. Se tira por el pasto, me choca y me gana, pero sabía que era ilícita la maniobra", explicó "Franeto". Manu, en tanto, dio su visión: *"Elijo una línea de frenado y cuando él me ve por adentro, me aprieta hacia el pasto y no tengo muchas chances de hacer otra cosa. Pero si a mí me sancionan por ir por el pasto, a él lo tendrían que sancionar por correr la línea al momento de frenar. No tengo otra alternativa, aunque eso no lo decido yo, eso es trabajo de los comisarios"*. Lejos de la polémica, Iansa subió a otro podio. *"Me costaba mucho seguirle el ritmo a Ever, Manu cuidó un poco más el auto y a mí me quedó un poco golpeado de las primeras vueltas; fue una carrera dura. Con Werner salimos a la par, llegamos a la chicana juntos y nos tocamos cuando entramos. Lo toco pero él se iba a ir solo, yo no tengo otra manera de seguir"*, comentó.

Primer podio de Urcera (2°) con el Focus del Saturni Racing para quedar 2° en el torneo.

Fin de semana fantástico para Iansa, 3° con el Focus del GC Competición luego de haber triunfado con el auto de su amigo Conci en la Clase 2.

Santero se mantuvo en la pelea pese a los kilos del Corolla, finalizó 4° y lidera el campeonato.

Muy buena producción de Cohen con el Focus al arribar en el 7° puesto.

El mejor Cruze estuvo en manos de Santiago Mallo, quien terminó 11° a buen ritmo.

Clasificación: Werner (1:49.820)
Series: Werner, Urcera y Franetovich.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Franetovich, Ever		40:48.132
2	Urcera, José M.	a	0.008
3	Iansa, Gastón	a	0.334
4	Santero, Julián	a	2,385
5	Chapur, Facundo	a	2,682
6	Pernía, Leonel	a	3,267
7	Cohen, Matías	a	6,536
8	García, Antonino	a	7,254
9	Carducci, Leandro	a	7,529
10	Risatti, Ricardo	a	7,868
11	Mallo, Santiago	a	9,734
12	Gómez, Sebastián	a	16,233
13	Teti, Jerónimo	a	16,489
14	Iglesias, Fernando	a	16,808
15	Menvielle, Matías	a	17,493
16	Montanari, Nicolás	a	17,810
17	Yannantuoni, Fabián	a	18,903
18	Gassmann, Joel	a	20,881
19	Pernía, Mariano	a	21,143
20	Chorne, Ayrton	a	23,081
21	Pipkin, Juan	a	23,424
22	Castellano, Jonatan	a	24,873
23	Luna, Roberto	a	1 vta.
24	Garbiglia, Cristian	a	1 vta.
25	De Benedictis, Juan B.	a	5 vtas.
26	Muñoz Marchesi, M.	a	6 vtas.
27	Larrauri, Leonel	a	7 vtas.
28	Schenone, Mauro	a	10 vtas.
29	Werner, Mariano	a	14 vtas.
30	Geymonat, Mauricio	a	14 vtas.
31	Zanazzi, Ianina	a	14 vtas.
32	Mallo, Manuel	a	16 vtas.
33	Noceti, Diego	a	16 vtas.
34	Bessone, Figgo	a	17 vtas.

PR: 124,405 km/h. **RV:** Franetovich, en 1:50.990 a 152,446 km/h. **EXC:** Tedeschi por MP a M. Marchesi y Vicino y Maurelli más tres grillas en próximo evento por MP a Schenone. **R:** Urcera con un puesto por MP a Franetovich, Chapur con un puesto por MP a García y Larrauri por diez segundos por falsa largada. **A:** Menvielle por MP a Tedeschi y Werner por MP a Urcera. **NRP:** Domenech, Ventricelli y Vicino.

Gran remontada de Yannantuoni con el Tipo: largó 36°, por el abandono en la serie, y concluyó 17°.

Pese a recibir un toque en el inicio que lo retrasó, el "Morro" Iglesias avanzó hasta finalizar 14°.

Tras la deserción en la serie (palier), Chorne escaló con el Sentra y culminó 20°.

En el ensayo, una rueda quiso ir más rápido que el Focus de Pernía, quien llegó 6° en la carrera.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Santero, Julián*	121
2	Urcera, José M.	111
3	Pernía, Leonel*	94
4	Teti, Jerónimo	89
5	Castellano, Jonatan*	77
6	García, Antonino	76
7	Jakos, Andrés	75
8	Chapur, Facundo	73
9	Franetovich, Ever*	66
10	Gassmann, Joel	65
11	Iansa, Gastón	63
12	Muñoz Marchesi, M.	57
13	Mallo, Manuel	54
14	Vicino, Lucas	52
15	Yannantuoni, Fabián	48
16	Risatti, Ricardo	46
17	Mallo, Santiago	37
18	Gómez, Sebastián	32
19	De Benedictis, Juan B.	30
20	Carducci, Leandro	29
21	Werner, Mariano	29
22	Iglesias, Fernando	28
23	Domenech, Alfonso	24
24	Cohen, Matías	21
25	Beguiristain, Nazareno	18
26	Montanari, Nicolás	17
27	Pernía, Mariano	14
28	Larrauri, Leonel	12
29	Cravero, Matías	12
30	Tedeschi, Lucas	10
31	Bustos, Facundo	10
32	Pipkin, Juan	8
33	Menvielle, Matías	8
34	Luna, Roberto	7
35	Chorne, Ayrton	2
36	Ciaurro, Miguel	2
37	Núñez, Gerónimo	1
38	Zanazzi, Ianina	1

*** Cantidad de triunfos**

TN TODO Turismo nacional

tu auto también corre

4ª FECHA

CLASE 2

CONCORDIA

05, 06 Y 07 DE MAYO

PRÓXIMA FECHA: 28 DE MAYO | COMODORO RIVADAVIA

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

EL MEJOR HOMENAJE

Iansa volvió a la categoría para ganar con el Etios de su amigo Alex Conci y cumplió con el objetivo. Pastori y Ortega completaron el podio.

En la semana previa a la cita entrerriana, y unos días después del fallecimiento de Alex Conci (como consecuencia de un accidente automovilístico), Gastón Iansa, amigo del recordado cordobés, posteó en sus redes sociales: *"Él volvió a correr porque lo hacía feliz ser piloto, pero su objetivo siempre fue poder ganar a nivel nacional para dedicárselo a su papá. Sé que lo intentaste, la luchaste e increíblemente no se quiso dar, por eso este fin de semana te voy a homenajear a mi manera. Alex va a correr en Concordia, yo solo voy a ser pasajero en su auto. Sería lindo que la vida le diera lo que se merecía hace tanto tiempo. Te amo con todo mi corazón y es mi forma de agradecerte que te hayas cruzado en mi vida. Hinchen por Alex, que les va dar un lindo último espectáculo"*. Y "Chucky" ganó...

Iansa, con el Etios de Alex, marcó la pole position, venció en la serie y largó desde el segundo cajón de la grilla. La primera vuelta fue electrizante, porque Thiago Martínez se colocó delante de Iansa en la partida, pero a la salida de la primera curva el santacruceño se fue ancho, el de San Vicente se metió por adentro y dobló primero en la chicana. Sin embargo, salió desacomodado de la variante y Martínez intentó recuperar la punta, pero el "Misil" se recuperó y quedó al frente, seguido por Juan Pablo Pastori, Pablo Ortega, Nicolás Posco y Marco Veronesi.

Tras la neutralización del Pace Car (por el despiste de Marcelo Guevara, luego de una maniobra peligrosa de Diego Leanez, excluido por ello), los coches volvieron a acelerar y Gastón marcó el ritmo, aunque Pastori trató de apurarlo en las primeras rondas e indujo al error, pero no pudo superarlo con el Yaris (dejará este auto para subirse al Etios ganador en la próxima fecha). Las vueltas pasaron y en los puestos de adelante no se produjeron variantes, empero, en el 11° giro, Martínez se tiró por adentro en la primera curva, superó a su compañero de equipo Posco, quien resistió hasta entrar a la chicana y el patagónico prevaleció sobre el de Moreno. En la última ronda, Posco cayó otro puesto al perder con Alejandro Torrisi, pero las miradas ya estaban sobre el Etios N°611, ese que emocionaba a todos...

"Estoy contento, feliz, orgulloso por mi amigo que consiguió su primera victoria. Vine a ganarla para él, así que no quiero que aparezca Gastón Iansa sino Alex Conci por todos lados, porque es lo que hubiera querido... Espero que la esté festejando con su viejo y se la haya dedicado. Te felicito, te quiero mucho, felicitaciones por tu primera victoria", dijo Gastón emocionado.

Pastori, quien retornó a la C2 después de casi dos años (julio del 2021), expresó: *"Estoy muy contento por el resultado. Fue una gran carrera para mí, después de tanto tiempo de estar alejado de la categoría, así que felicito a todo el GR Competición por el auto que me dio, a Rubén Guerini por el motor"*. Y Ortega, con lágrimas en los ojos, manifestó: *"Estamos felices por nuestro resultado y emocionados por todo lo que se vivió. Es un podio muy atípico, por lo sucedido con Alex. Fue una carrera muy dura, no podíamos alcanzar a los dos de adelante pero sumamos buenos puntos, no tantos kilos, así que conforme con lo hecho el fin de semana"*.

Excelente regreso de Pastori (2°) con el Yaris del GR Competición, después de casi dos años de ausencia en la categoría.

Ortega volvió al podio (3°) al mando del Gol Trend preparado por el Procacitto Racing.

Posco llegó 6° con el Fiesta Kinetic, no sumó kilos y se mantiene al frente del certamen.

Otro muy buen resultado de Thiago Martínez al cruzar la meta en la 4ª posición.

Clasificación: Iansa (2:01.090)
Series: Iansa, Pastori y Martínez T.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Iansa, Gastón		31:28.925
2	Pastori, Juan P.	a	1,138
3	Ortega, Pablo	a	2,466
4	Martínez, Thiago	a	5,304
5	Torrisi, Alejandro	a	7,743
6	Posco, Nicolás	a	8,309
7	Pérez, Sebastián	a	9,201
8	Blasig, Martín	a	15,784
9	Eluchans, Juan M.	a	16,786
10	Pozner, Thomas	a	17,627
11	Fernández, Marcos	a	19,581
12	Beitía, Iñaki	a	20,384
13	Leanez, Facundo	a	24,177
14	Bustos, Bautista	a	27,423
15	Blotta, Renzo	a	27,999
16	Barbalarga, Lucas	a	28,595
17	D'Amico, Andrés	a	30,514
18	Petracchini, Lucas	a	30,961
19	Bestani, Maximiliano	a	31,911
20	Rotondo, Facundo	a	32,848
21	Vaira, Cristian	a	34,612
22	Scordia, Gabriel	a	36,496
23	Cravero, Alejo	a	36,889
24	Canela, Juan I.	a	37,068
25	Sala, Mariano	a	37,371
26	Cano, Ramiro	a	41,190
27	Fernández, Aaron	a	41,696
28	Borgiani, Alejo	a	43,209
29	Belerini, Santino	a	43,641
30	Riccioti, Joaquín	a	1:04.027
31	Robledo, Santiago	a	1:31.806
32	Damiani, Bautista	a	1 vta.
33	Damiani, Juan M.	a	1 vta.
34	Signorelli, Matías	a	2 vtas.
35	Costa Sánchez, D.	a	4 vtas.
36	Veronesi, Marco	a	5 vtas.
37	Bulich, Nicolás	a	8 vtas.
38	Casais, Diego	a	11 vtas.
39	Aramburu, Tomás	a	12 vtas.

PR: 134,362 km/h. **RV:** Pastori, en 1:54.398 a 147,905 km/h. **EXC:** Leanez D. más tres grillas en próximo evento por MP a Guevara. **A:** Aramburu por MP a D'Amico.

Al mando del Etios, Blasig cerró su mejor actuación del año al concluir 8°.

Bien por Marcos Fernández: 29° en la clasificación, 5° en la serie y 11° en la final.

Soberbia actuación de Barbalarga con el Gol Trend al culminar 16°.

Balerini continúa haciendo experiencia al volante del Argo: finalizó 29°.

Momento del toque entre Diego Leanez y Guevara, el que le costó la exclusión al sanjuanino.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Posco, Nicolás*	108
2	Torrisi, Alejandro	100
3	Martínez, Thiago*	91
4	Blotta, Renzo	91
5	Signorelli, Matías*	69
6	Ortega, Pablo	66
7	Beitía, Inaki	66
8	Fernández, Marcos	62
9	Pérez, Sebastián	61
10	Veronesi, Marco	51
11	D'Amico, Andrés	50
12	Leanez, Facundo	46
13	Iansa, Gastón*	42
14	Eluchans, Juan M.	41
15	Rotondo, Facundo	40
16	Petracchini, Lucas	40
17	Bustos, Bautista	38
18	Pastori, Juan P.	35
19	Borgiani, Alejo	34
20	Canela, Juan I.	34
21	Conci, Alex	28
22	Blasig, Martín	27
23	Bestani, Maximiliano	26
24	Scordia, Gabriel	23
25	Sala, Mariano	23
26	Pozner, Thomas	22
27	Cravero, Alejo	22
28	Vaira, Cristian	22
29	Aramburu, Tomás	21
30	Barbalarga, Lucas	21
31	Damiani, Bautista	20
32	Núñez, Mateo	17
33	Damiani, Juan M.	12
34	Casais, Diego	11
35	Leanez, Diego	9
36	Bulich, Nicolas	8
37	Maurelli, Jonas	8
38	Bessone, Figgo	7
39	Guevara, Marcelo	6
40	Bonomo, Agustín	6
41	Miglio, Bruno	4
42	Cano, Ramiro	4
43	Arrate, José Luis	2
44	Robledo, Santiago	2
45	Chas, Matías	2
46°	Bundziak, Rudi	3
47°	Carabajal, Lucas	3

*** Cantidad de triunfos**

TOP RACE V6

3° FECHA | NUEVE DE JULIO
06 Y 07 DE MAYO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 27 y 28 de mayo en San Nicolás.

INFORME: PRENSA TR

APROVECHARON SU MOMENTO

Los autos triunfadores: el Chevrolet de Oscar y el Lexus de Gastón.

Sánchez y Rossi fueron los ganadores de una cita muy especial.

FINAL 1 (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	**Sánchez Oscar (M)**		**22:51.064**
2°	Di Palma, Stefano	a	1.739
3°	Cingolani, Tomás	a	2.068
4°	Ciarrocchi, M.	a	14.552
5°	Di Palma, Luis José	a	15.464
6°	Aldrighetti, F.	a	16.149
7°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**17.070**
8°	Rossi, Gastón	a	17.248
9°	Azar, Diego	a	25.885
10°	Guerra, Lucas	a	33.878

(M) Suman para el Campeonato Copa Master

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	**Rossi, Gastón**		**26:18.946**
2°	Aldrighetti, Facundo	a	0.624
3°	Barrio, Jorge	a	1.098
4°	Di Palma, Luis José	a	1.455
5°	Guerra, Lucas	a	2.072
6°	Azar, Diego	a	2.132
7°	Cingolani, Tomás	a	2.690
8°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**3.603**
9°	**Sánchez Oscar (M)**	**a**	**10.479**
10°	Sapag, José Manuel	a	1 vta.

(M) Suman para el Campeonato Copa Master

Campeonato: Diego Azar, 81; J. Di Palma, 67; Sánchez, 65; Rossi, 57; Ciarrocchi, 50; Facundo Aldrighetti, 44; S. Di Palma, 43; Tomás Cingolani, 36; Jorge Barrio, 34; José M. Sapag, 31; etc.

El fin de semana tuvo de todo. El sábado la actividad se desarrolló con lluvia y el domingo amaneció soleado. Esta fecha tuvo dos finales, recarga de combustible y, como agregado involuntario, problemas para visualizar el semáforo en los relanzamientos. De ese cóctel afloraron Oscar Sánchez y Gastón Rossi, ganadores de ambas competencias, respectivamente.

La clave del triunfo de Sánchez fue esperar a cargar combustible en la segunda carrera: *"En los primeros giros el auto iba de trompa pero pudimos aprovechar una estrategia más conservadora. Después me superó 'Fefo' Di Palma porque se me complicó con la caja aunque pude volver a pasarlo"*, señaló.

En la segunda se disputaban el triunfo Luis José Di Palma y Marcelo CIarrocchi, que se despistó. Por esto ingresó el Auto de seguridad y, en el primero de los dos relanzamientos que tuvo la prueba, el puntero no divisó bien el semáforo y perdió la punta con Rossi: *"Dimos todo lo que teníamos para defender la posición. Este resultado viene muy bien anímicamente al equipo y es momento de disfrutarlo"*, aseguró.

La próxima fecha de la categoría en San Nicolás marcará el inicio de la Copa Endurance con binomios, que junto a la Fórmula Nacional y Sport Prototipo Argentino, formará parte de un mega evento para toda la familia.

Cingolani sigue mejorando su nivel: 3° y 7° en ambas finales.

TOP RACE SERIES

3° FECHA | NUEVE DE JULIO
06 Y 07 DE MAYO

RUS Río Uruguay Seguros
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 27 y 28 de mayo en San Nicolás.

INFORME: PRENSA TR

Emmanuel ganó por primera vez tras 15 presentaciones. Acá junto a González y Mendaña (3°).

EL "TIKI" TAKA

Pérez Bravo facturó al contado su primer triunfo en la especialidad.

FINAL (13V)			
Pos.	**Piloto**		**Tiempo / Dif.**
1°	Pérez Bravo, E.		27:08.970
2°	González, L.	a	1.682
3°	Mendaña, Sami	a	2.537
4°	Malbrán, José	a	8.079
5°	Bonnin, Marcel	a	10.712
6°	Vallejo S., C.	a	11.477
7°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**13.335**
8°	Montero, Matías	a	13.497
9°	Reilly, Gonzalo	a	14.974
10°	Villamayor, N.	a	17.928

(M) suma para el Campeonato Copa Master

Campeonato: Bohdanowicz, 82 puntos; Pérez Bravo, 78; Diego Verriello, 70; González, 49; Lucas Gambarte, 47; José Malbrán, 38; Mendaña, 37; Norberto Grosso, 28; Daglio 23; Nicanor Santilli Pazos, 20; etc.

El "Tiki" Pérez Bravo entró en el historial de ganadores de la división Series. La clave fue la largada, donde pasó de segundo a primero y después lideró la carrera con autoridad. Con este triunfo, también se prendió en la lucha por el título.

El piloto de Huanguelen pasó a comandar las acciones tras ganarle en la partida a Juan Daglio (finalizó 13°), en la que luego fue una competencia friccionada y entretenida. Segundo terminó Leandro González y tercero Sami Mendaña. Cabe destacar que ambos pilotos lograron su primer podio en la categoría. Lucas Bohdanowicz (dio un solo giro) tuvo una carrera complicada y no sumó puntos pero continúa al frente del campeonato.

"Se hizo desear mucho esta victoria. Ganar acá tiene un gustito especial, es un trazado con historia, muy veloz y con rectas largas. Cada vez que me escapaba intervenía el Auto de Seguridad, pero como mi Cruze estaba con poca carga aerodinámica, anduvo muy rápido", concluyó el ganador.

F. Martínez mejoró su actuación en el Sprint y llegó 17° en la final.

TOP RACE JUNIOR

3° FECHA | NUEVE DE JULIO
06 Y 07 DE MAYO

RUS Río Uruguay Seguros
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 27 y 28 de mayo en San Nicolás.

Juan Cruz ganó las tres finales y los tres Sprint que se disputaron esta temporada.

INFORME: PRENSA TR

NO HAY CON QUÉ DARLE

Roca volvió a ganar y se afianza en la cima de la tabla de posiciones.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		22:29.718
2°	Persia, Ariel	a	4.198
3°	Joseph, Agustín	a	1.01.073
4°	Almada, Fabián	a	1.14.902
5°	Casella, E.	a	8 vtas.
6°	Alexis May	a	N.L.
7°	Alejandro C.	a	N.L.

Campeonato: Roca, 143 puntos; Joseph, 86; Fabián Almada, 63; Alexis May, 46; Adrián Ciocci, 41; Nicolás Villamayor, 34; Ariel Persia, 32; Emmanuel Casella, 29; Eduardo Fernández, 9; Máximo Tovigino,4; etc.

Fue la tercera victoria final consecutiva de Juan Cruz Roca, a lo que hay que sumar otros tres triunfos en los Sprint. Así, el sanjuanino confirma su candidatura al título.

La largada de la carrera final no tuvo sobresaltos y Roca aprovechó su posición de privilegio para tomar la punta desde el principio. Los demás lucharon por las posiciones de escolta, pero ninguno pudo hacerle sombra al líder.

El puntero mantuvo un ritmo demoledor durante la competencia, seguido por Ariel Persia, su compañero de equipo. *"Estoy muy feliz, se nos dio otra vez el triunfo, Ariel Persia volvió a correr y pudimos hacer 1-2"*, señaló el "Colo", quien sobre el final pasó un momento de zozobra por una falla en la caja.

La lucha por el tercer puesto fue protagonizada por Agustín Joseph y Fabián Almada, quienes se salieron de pista junto a Emmanuel Casella. Igual, Joseph logró sumar buenos puntos con el tercer puesto.

Joseph arribó 3° y es el escolta de Roca en el torneo.

TERMAS
CONCEPCIÓN
ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

Mario Valle

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CANDIDATO AL ASCENSO

EL PILOTO CHUBUTENSE COMPITE JUNTO AL EQUIPO SPORTTEAM CON DETERMINACIÓN Y CHANCES REALES DE ACCEDER AL TURISMO CARRETERA.

Después de una buena clasificación (13°), Valle recibió un toque del líder del torneo, T. Martínez, y terminó último en la serie. En la final avanzó posiciones y completó la final en el 16° puesto, sumando puntos para mantenerse en el 8° sitio del campeonato.

Transita su quinta temporada en la segunda división de la ACTC, con la experiencia y el aprendizaje suficiente para poder estar en el TC. Sin embargo, las circunstancias no se alinearon de manera específica para consolidar ese deseo con la forma que sí está tomando ahora en los resultados. *"Venimos haciendo un gran trabajo y sumando fuerte desde que arrancó el año. De no haber sido porque volvimos de la fecha de Concepción del Uruguay con las manos vacías por un toque que recibí cuando faltaban dos vueltas, podríamos haber llegado entre los diez y ahora estar un poco más arriba en el campeonato"*, comenta.

Y afirma: *"Lo importante es que estamos atravesando un buen presente. El objetivo es mantenernos en este nivel para entrar a la Copa de Plata. Trataremos de hacer todo lo que esté a nuestro alcance para cumplirlo"*.

-¿Cómo te sentís con el auto?

-Muy bien, la verdad que desde que lo tiramos a la pista se mostró muy rápido. Sergio Polze armó un buen grupo, un gran conjunto con Alejandro Morgera en el chasis y el "Chino" Martínez en los motores. Tiramos todos parejos para adelante. Tenemos bien planteados los objetivos y lo estamos demostrando en la pista, que es lo importante.

-¿En estos cinco años de participación en TC Pista te acompañó el mismo motorista?

-No, pero fue solamente un año porque estuve en el equipo del "Chispa" Uranga manejando una Dodge. El resto de las temporadas corrí con la marca Chevrolet y siempre con los motores de Martínez.

-¿Es una elección de tu parte o se dio que justo estaba en los equipos que integraste?

-La verdad, desde que lo conocimos nos mantu-

Mario comparte una grata charla junto a su papá Guillermo y el motorista de su Chevy, el "Chino" Martínez.

"ME QUIERO TIRAR DE CABEZA AL TC... PERO VAMOS CON CALMA: EL SPORTTEAM TIENE TODOS LOS CAÑONES APUNTADOS A PELEAR EL CAMPEONATO".

vimos trabajando siempre juntos. Las veces que corrimos con la marca preferimos que los motores los atienda él. La tiene más que clara a la hora de prepararlos.

-Con respecto al auto, ¿cómo continúa la evolución?

-Creo que estamos en un momento donde nos está faltando esa cuotita de suerte para terminar de redondear un gran resultado. Por ejemplo, en Concepción, clasificamos en quinto lugar con un problema en la caja, pero era una buena ocasión para pelear por la pole o, al menos, las tres mejores posiciones. Tenemos un auto rápido y, de todos modos, seguimos evolucionando carrera tras carrera y eso es lo bueno de este grupo. En las primeras fechas nos había complicado un poco el comportamiento del neumático y en las últimas dos mejoramos. Creo que por este camino -y esperando que se alineen un poquito los planetas- estamos para pelear fuerte bien arriba.

OBJETIVO: PASAR AL TC

-En otras oportunidades ya lograste clasificar para la Copa de Plata: ¿cómo ves el panorama de este año?

-Creo que de todos los que estuve en la categoría, solo en uno no pude clasificar. En el resto sí. Es el objetivo principal y el equipo tiene los cañones apuntados a pelear el campeonato. Esa es la base del proyecto cuando Sergio nos convocó a finales de 2022. Vamos a perseguir con firmeza ese objetivo y creo que lo estamos plasmando en los resultados de la mejor manera posible.

-¿Mirás de reojo el TC? ¿Te entusiasma la idea de ascender a corto plazo?

-Y... uno se quiere subir ya ¿no?. La verdad me quiero tirar de cabeza. Es el sueño de todos los que corremos en la categoría y a donde queremos llegar. Pero hay que tomarlo con calma. Sé que estamos haciendo una buena temporada, atravesando un muy buen presente y no quiero que nada me desvié del eje que estamos siguiendo, que es sumar fuerte como hasta acá y aprovechar la oportunidad de ganar cuando se presente. De esta manera, cerca de terminar el año, el campeonato nos va a encontrar siendo uno de los candidatos a obtener el pase al TC. Es lo que buscamos.

SUS PRIMEROS AÑOS

En la época que su abuelo Roberto tenía el equipo en la Copa Mégane y luego en TC2000 (llegó a ser semioficial de Ford), su papá Guillermo era uno de los pilotos. Por lo tanto viajaba a las carreras con toda su familia: *"Yo era chico y corría en karting, pero los acompañaba a todos lados, estaba siempre en los boxes con mi mamá mirando todo y, sobre todo los 'fórmulitas', recuerdo que para mí eran increíbles"*.

En esos años (primera década de los 2000) corrió en karting, Fórmula y luego saltó a los autos con techo: *"La primera vez que manejé uno de esas*

"EN TC2000 VIVÍ UNA EXPERIENCIA ÚNICA. MI ABUELO SE LA JUGÓ CONMIGO Y ESPERO PODER APROVECHAR LA OPORTUNIDAD EN UN CIEN POR CIEN".

Foto: Prensa TC2000

El "Conejito" debutó en TC2000 en la pasada 4° fecha disputada el último 14 de mayo en Rosario.

características fue en el Top Race Junior, durante una carrera de invitados. Fui como compañero de mi tío, Lucas, y resultó una experiencia inolvidable, porque me acuerdo que debuté y gané ese fin de semana en Mar de Ajó. Después pasamos al TC Pista Mouras y luego al TC Mouras".

EL RECIENTE DEBUT EN TC2000

Hablando de debuts, tuvo su primera participación en TC Pista en el inicio del torneo de 2019 y pudo ganar en la segunda fecha disputada en Neuquén. Y ahora, a los 30 años, le llegó la oportunidad de estrenarse en el TC2000 dentro del equipo oficial YPF Honda RV Racing que dirige su abuelo.

-¿Cómo te sentiste ese fin de semana en Rosario?

-Se mezclaron un poco las sensaciones. Viví una experiencia única. Mi abuelo se la jugó conmigo y la oportunidad me llegó en un momento que espero poder aprovecharla en un cien por cien. Representa mucho en mi carrera deportiva y es muy emocionante en lo deportivo y lo familiar.

-¿Te costó mucho adaptarte al auto?

-Tenía muchas ganas de salir a la pista para ver de qué se trataba. Obviamente tenía información básica y teórica de lo que tiene que hacer un auto de tracción delantera, pero la realidad se vivencia cuando salís a la pista. Y nada, me lo tomé con mucha calma. Me dieron una oportunidad increíble en el equipo para estar como piloto oficial y lo tomo de la manera más profesional posible. Estoy focalizado en aprender de toda la gente del equipo y de mis colegas.

También dejó su parecer luego de una eficiente y rápida adaptación tras haber avanzado en el desarrollo de la primera carrera: *"Me quedo con el desarrollo de una gran primera final, donde lamentablemente fui excluido por la maniobra con Facundo Aldrighetti en la curva número uno. Conversé con los comisarios deportivos y se entendió el parecer de ellos. Mi opinión por ahí es otra. Yo bajé mi auto a una parte prohibida para evitar el roce pero bueno, tomo lo sucedido como una experiencia"*, señaló.

-El TC2000 es descubrir otro mundo, hay matices específicos de cada categoría. Además nunca habías manejado un auto de tracción delantera, ¿cierto?

-Ni hablar, mi experiencia desde que entré a la ACTC fue con ese tipo de autos. Nunca me había subido a uno con tracción delantera. Pero como te decía antes, el TC2000 es una categoría en la que pasamos muchos años en familia, entonces tiene como algo especial para mí: además de trabajar mucho para andar bien y seguir aprendiendo, quiero disfrutarla al máximo. Los plazos se van a ir acortando. Llegamos al equipo para sumar.

Los Valle siempre cultivaron la pasión por el automovilismo con espíritu familiar. Acá el "Conejito" y su hija Bella Sophia.

Detallista como pocos, Ledesma limpia el parabrisas de la Chevy para no sufrir con el spray.

Tranquilo y concentrado en los mensajes antes de largar. Después del triunfo, Otto necesitará días y días para leerlos.

Maniobra que le costó la exclusión a Rossi por tocar a Sotro (también en trompo) y a Ferrante, quien se aproxima con el Torino.

Siempre dispuesto y con una sonrisa, Werner atiende los requerimientos de los fans.

"Te llevo en la piel". Homenaje al querido Alex Conci, de parte de su amigo Gastón Iansa.

FOTOS: BH

Se llevó a cabo la inauguración del mural en homenaje a "Cocho" López, en Murguiondo y Rodó, Mataderos.

Amigos son los amigos: Ariel Espósito y Walter Alifraco, siempre con una sonrisa.

"¿Qué comemos hoy, asado o pastas?", preguntó el "Gurí". Se la complicó a Bruno Santoro...

"Pinchito" posa con su tradicional sombrero y un monopatín eléctrico para trasladarse en boxes.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA - 20 Y 21 DE MAYO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

ARMA MORTAL

"Metralleta" Chapur consiguió su segunda victoria consecutiva en Termas y se metió entre los pilotos que clasifican a la Copa de Plata, siendo el único representante de Torino entre ellos. A. Martínez y Olmedo lo escoltaron.

Hernán Palazzo se quedó con la pole position con el Toyota y ganó su serie, mientras que la segunda fue para Facundo Chapur. A diferencia del sábado, cuando se disputaron las series, los autos se prepararon para pista seca. La grilla de partida estaba integrada por Palazzo, Chapur, José Rasuk, Marcos Castro, Agustín Martínez, Lautaro de la Iglesia. Sebastián Salse, Jeremías Olmedo, Gaspar Chansard y Matías Canapino en los primeros lugares.

La carrera se largó de manera prolija. Antes de cumplirse la vuelta inicial llegó el momento definitorio, tras una estudiada maniobra del vencedor: al final de la recta más larga, Chapur cortó la amplia curva por dentro y, en la siguiente, no le dejó el hueco para que Palazzo ensayara su recuperación. Al mismo tiempo, Olmedo dejaba atrás a de la Iglesia.

En el sexto giro, Palazzo perdió tres segundos con respecto a Chapur. La razón se revelaría dos giros después, cuando estacionó el Toyota a un costado de la pista debido a que el motor se había detenido definitivamente por una falla insalvable.

En la décima vuelta, Olmedo se metió en zona de podio tras superar a Rasuk y, cinco giros más tarde, el salteño intentó capturar la segunda colocación a expensas del "Gurisito" Martínez; pero dobló muy abierto y no pudo consolidarse. Adelante, Chapur le había sacado una recta de ventaja al resto.

El ganador señaló: *"Teníamos una buena arma para atacar y cumplimos con el objetivo de sumar fuerte para el campeonato. La idea era ir para adelante. Adrián Fernández hizo un gran trabajo en el chasis. Después de cambiar el 'set up' de piso húmedo a seco del sábado a domingo, se vio que nuestro auto fue uno de los mejores porque, luego de hacerle la tijera a Palazzo, me permitió ser muy rápido en la final. Esperamos continuar así".*

Martínez se mostró contento con el segundo puesto: *"Nos mantenemos bien ubicados en la Etapa regular y la verdad terminé conforme. A Chapur no lo pude correr, tenía un auto inalcanzable, lo mismo que Olmedo, que pese a que él venía más rápido me pude defender y terminar segundo".*

Olmedo comentó: *"Volvimos al protagonismo. Agradezco a todo los que me acompañaron en esta carrera: fue especial porque quedó cerca de Salta y estuvieron familiares y amigos. Fue un resultado positivo, nos recuperamos de la mala actuación de Concepción. Sumamos fuerte y este resultado fue posible porque todo el equipo trabajó sin descanso en el auto".*

A. Martínez venía de un 2° puesto en Concepción y repitió en Termas, confirmando el potencial de su Ford. Además es escolta de Tobías en el torneo.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA - 20 Y 21 DE MAYO

Olmedo largó octavo y exigió el auto a fondo para llegar tercero, gracias a un gran trabajo del equipo de una carrera a la otra.

T. Martínez llegó 13° tras largar la final 34°. Buenos puntos para seguir arriba en el campeonato.

Excelente tarea de Canapino, tras arrancar la competencia entre los 10 primeros y avanzar hasta el 6° lugar.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

Buen ritmo del Dodge de Rasuk, que finalizó la competencia en la cuarta posición como el mejor de la marca.

de la Iglesia tuvo una intensa lucha con Olmedo al comienzo de la carrera y arribó 5°.

El piloto del SAP Team, Chansard (10°, su mejor resultado del año), cumplió una destacada labor en una pista desconocida para él hasta esta fecha.

NÚMEROS TC PISTA | 6° FECHA | T. DE RÍO HONDO - 20 Y 21 DE MAYO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	01:57.438
2°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.760
3°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.868
4°	4	Chapur, Facundo	Torino	a 1,202
5°	11	Martínez, Agustín	Ford	a 1,479
6°	9	Azar, Diego	Torino	a 1,541
7°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 1,584
8°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a 1,628
9°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a 1,789
10°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a 1,814
11°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1,816
12°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 2,047
13°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a 2,064
14°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 2,228
15°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a 2,823
16°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a 2,837
17°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a 2,837
18°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 3,155
19°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 3,298
20°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a 3,311
21°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a 3,315
22°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 3,675
23°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 3,739
24°	12	Valle, Lucas	Dodge	a 3,761
25°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a 4,430
26°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 4,483
27°	117	Abdala, Tomás	Ford	a 4,780
28°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 4,875
29°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 4,989
30°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a 5,173
31°	14	De Brabandere, A.	Ford	a 5,389
32°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a 5,730
33°	71	Brezzo, Tomás	Ford	a 6,013
34°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 6,964

PR: 147,264 km/h.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán	10:01.797
2°	Rasuk, José	a 7,225
3°	Martínez, Agustín	a 7,682
4°	Salse, Sebastián	a 9,888
5°	Chansard, Gaspar	a 10,215
6°	De Brabandere, A.	a 12,807
7°	Moscardini, Nicolás	a 15,681
8°	Bundziak, Rudi	a 16,517
9°	Lugón, Rodrigo	a 23,598
10°	Cotignola, Luciano	a 24,288
11°	Domenech, Alfonso	a 24,503
12°	Pilo, Juan Pablo	a 25,452
13°	Brezzo, Tomás	a 26,435
14°	Abdala, Tomás	a 40,364
15°	Gandulia, Gabriel	a 45,639
16°	Valle, Mario	a 4 vtas.

PR: 143,690 km/h. **RV:** Martínez A., en la 2, en 1:58.101 a 146,437 km/h. **EXC:** Martínez T. por toque a Valle M. **A:** Gandulia por toque a Martínez A.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo	10:18.253
2°	Castro, Marcos	a 3,275
3°	de la Iglesia, Lautaro	a 4,206
4°	Olmedo, Jeremías	a 4,361
5°	Canapino, Matías	a 7,544
6°	Tomasello, Juan M.	a 10,500
7°	Valle, Lucas	a 12,072
8°	Azar, Diego	a 13,884
9°	Impiombato, Nicolás	a 14,531
10°	Reynoso, Sebastián	a 14,739
11°	Maceira, Juan Ignacio	a 18,909
12°	Scoltore, Juan	a 19,544
13°	Teti, Jerónimo	a 20,046
14°	Weimann, Alejandro	a 20,394
15°	Micheloud, Thomas	a 21,011
16°	Deambrosi, Franco	a 22,392
17°	Reutemann, Ian	a 31,300

PR: 139,865 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 2:03.136 a 140,450 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo	37:00.066
2°	Martínez, Agustín	a 6,768
3°	Olmedo, Jeremías	a 7,160
4°	Rasuk, José	a 12,327
5°	de la Iglesia, Lautaro	a 14,087
6°	Canapino, Matías	a 16,271
7°	Castro, Marcos	a 21,391
8°	Lugón, Rodrigo	a 22,368
9°	Salse, Sebastián	a 30,482
10°	Chansard, Gaspar	a 31,066
11°	Valle, Lucas	a 31,608
12°	Domenech, Alfonso	a 31,786
13°	Martínez, Tobías	a 32,092
14°	Moscardini, Nicolás	a 33,137
15°	De Brabandere, A.	a 35,141
16°	Valle, Mario	a 36,625
17°	Brezzo, Tomás	a 45,143
18°	Teti, Jerónimo	a 47,773
19°	Weimann, Alejandro	a 52,026
20°	Deambrosi, Franco	a 54,569
21°	Micheloud, Thomas	a 58,177
22°	Pilo, Juan Pablo	a 59,246
23°	Cotignola, Luciano	a 1:01.473
24°	Impiombato, Nicolás	a 1:01.474
25°	Maceira, Juan I.	a 1:03.969
26°	Abdala, Tomás	a 1:04.058
27°	Reutemann, Ian	a 1:15.432
28°	Reynoso, Sebastián	a 1:22.395
29°	Tomasello, Juan M.	a 1:30.440
30°	Scoltore, Juan	a 1:35.929
31°	Gandulia, Gabriel	a 3 vtas.
32°	Azar, Diego	a 10 vtas.
33°	Palazzo, Hernán	a 12 vtas.
34°	Bundziak, Rudi	a 16 vtas.

PR: 155,801 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:48.618 a 159,222 km/h. **R:** Impiombato por toque a Cotignola. **A:** Scoltore por toque a Reynoso.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías**	226
2°	Martínez, Agustín	191
3°	Lugón, Rodrigo	182.5
4°	de la Iglesia, Lautaro*	172.5
5°	Olmedo, Jeremías	163.5
6°	Palazzo, Hernán	154
7°	Chapur, Facundo*	150
8°	Valle, Mario	139
9°	Canapino, Matías	138.5
10°	Valle, Lucas	137
11°	Rasuk, José	133.5
12°	Impiombato, Nicolás	127
13°	Moscardini, Nicolás	125
14°	Chansard, Gaspar	124
15°	Bundziak, Rudi	122
16°	Azar, Diego	120
17°	De Brabandere, A.	120
18°	Pilo, Juan Pablo	113.5
19°	Cotignola, Luciano	105
20°	Gandulia, Gabriel*	103
21°	Domenech, Alfonso	103
22°	Tomasello, Juan M.*	93
23°	Castro, Marcos	92
24°	Salse, Sebastián	91
25°	Micheloud, Thomas	81
26°	Scoltore, Juan	76.5
27°	Reutemann, Ian	74
28°	Maceira, Juan I.	71
29°	Teti, Jerónimo	70
30°	Reynoso, Sebastián	60
31°	Abdala, Tomás	56
32°	Weimann, Alejandro	54
33°	Brezzo, Tomás	52
34°	Herrera, Agustín	51.5
35°	López, Maximiliano	50
36°	Abella, Sebastián	36
37°	De Benedictis, Franco	24.5
38°	Deambrosi, Franco	24
39°	Granara, Ramiro	13
40°	Iglesias, Fernando	9
41°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos

Castro finalizó 7° en su mejor cosecha de puntos en esta temporada.

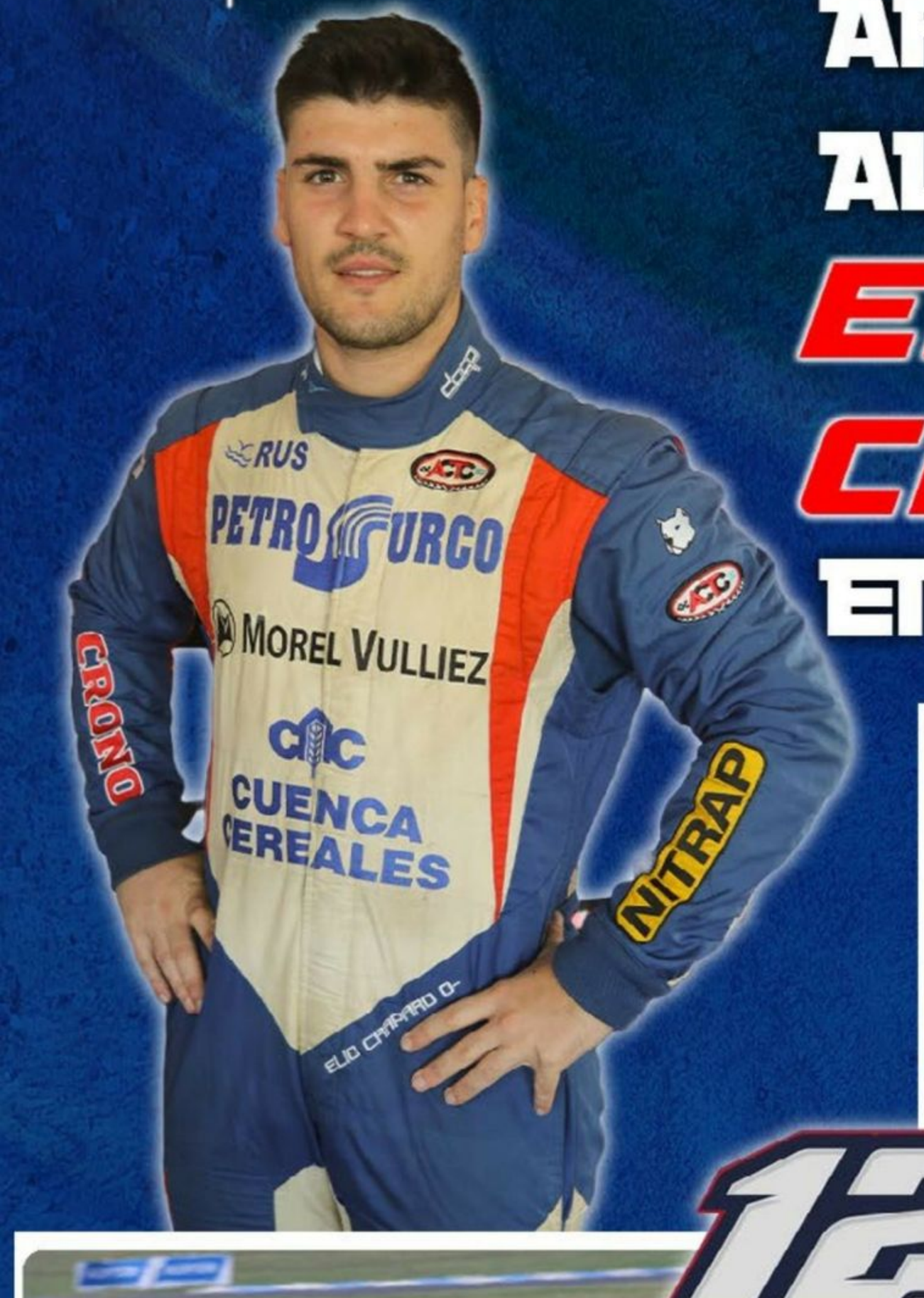
CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

EN TC



121 Elio Craparo

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

CAMPEONATO RUS TURISMO CARRETERA 2023

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

@rusdeportes